

Tucker Sedan 1948

MOTORNYTT **onsdag 9 oktober**
Föregående **måndag 7 oktober**

1. **Gigantisk grupptalan mot Volkswagen**
2. **Polestar 2 har fått svenskt pris – från 659 000 kronor**
3. **Diktatorns Koenigsegg såldes för rekordpris**
4. **De japanska biljättarna fördjupar samarbete**
5. **Bästa testbilarna: Spara tusenlappar – här är billigaste bilarna att äga**
6. **Prov: Mercedes-AMG A 45 S – så bra är nya värstingmodellen**
7. **Så här skönt låter Audis nya turbofemma**
8. **Full fart med en Dodge Challenger Hellcat**
9. **Bullig bruksbil firar 80 – från vanlig till raritet**
10. **Grattis Rolls-Royce Phantom!**
11. **Lediga befattningar**

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

1. Gigantisk grupptalan mot Volkswagen

Mattias Rabe 30 september 2019

Amerikanska VW-ägare har kompenserats, så även australiska. Nu försöker hundratusentals européer få ersättning. I dag inleddes rättegången mot Volkswagen i Tyskland. 450 000 personer står bakom den så kallade grupptalan.



Volkswagen försöker fokusera på sin nya inriktning – elbilar – men de blir ständigt påminda om utsläppsfusket som drabbade miljontals dieselbilsägare världen över. Den så kallade dieselgate-skandalen har redan kostat företaget hundratals miljarder kronor, en summa som kan komma att växa avsevärt.

Sedan den 1 november i fjol är det i Tyskland tillåtet att föra en grupptalan för konsumenter, något som tidigare inte gick enligt lag. Så fort lagen ändrades lämnades en grupptalan in via konsumentorganisationen Verbraucherzentrale Bundesverband som företrädde ett tiotal konsumenter. Då sades det att uppemot 40 000 konsumenter hade anmält intresse för att ställa sig bakom grupptalan.

I dag, måndag, inleddes rättegången, i rådhuset i Braunschweig, mot Volkswagen och skaran av konsumenter bakom har vuxit ordentligt till nästan 450 000 personer. Konsumenterna anser sig ha blivit lurade av Volkswagen och att deras bilar har tappat i värde. Därför söker de någon form av ekonomisk kompensation.

I fjol sa Volkswagen att konsumenterna inte har någon rätt att ställa krav. De menade, lagändringen till trots, att någon rättslig grund inte fanns.

Nyligen nådde Volkswagen en förlikning med kunder i Australien genom ekonomisk kompensation. Återstår att se om kunderna i Europa bemöts på samma sätt.

I förra veckan väcktes i Tyskland åtal mot Volkswagens styrelseordförande Hans Dieter Pötsch och vd Herbert Diess. De anklagas för marknadsmanipulation.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

2. Polestar 2 har fått svenskt pris – från 659 000 kronor

Mattias Rabe

29 september 2019

Polestars första elbil, modellen med beteckningen 2, har gått och fått en svensk prislapp. Den är näst intill fullutrustad som standard och kostar från 659 000 kronor.



Elbilen Polestar 2 presenterades redan i februari i år men det är först nu, bara drygt ett par veckor innan världspremiären av Volvos första elbil, som det finns ett svenskt pris att ta hänsyn till. Tidigare har priset för modellen endast uppgetts i euro – 59 900.

Polestar har släppt onlinekonfiguratorn som är väldigt enkel då det endast finns en modellversion med väldigt få tillval (näst intill fullutrustad från start). Det är en lanseringsmodell med två elmotorer på totalt 408 hästkrafter och 660 newtonmeter, fyrhjulsdrift och det mesta man kan tänka sig i utrustningsväg, exempelvis Pilot Assist och alla andra förarassisterande system, panoramaglastak, uppvärmda torkarblad och mycket annat. Grejerna ingår i de så kallade Pilot- och Plus-paketen.

Priset är 659 000 kronor, men då ingår inte Performance-paketet med Öhlins-dämpare, uppgraderat Brembo-bromssystem, 20-tumsfälgar samt guldfärgade säkerhetsbälten och ventilhattar. Någon prisuppgift för Performance-paketet finns inte.

En deposition på 10 000 kronor krävs för att lägga beställning på ett exemplar av den 460,7 centimeter långa elbilen som är utrustad med ett batteripack på 78 kWh som tillåter upp till 50 mils räckvidd och accelerationer till 100 km/h på 4,7 sekunder.

Som nämnt rör det sig om en lanseringsversion av Polestar 2. Senare kommer en enklare instegsversion för strax under 40 000 euro vilket motsvarar cirka 430 000 kronor.



Sex olika karossfärger finns att välja mellan.
Snow, Magnesium, Thunder, Moon, Midnight och…



… Void som vi ser här.



Panoramaglastaket är standard hos lanseringsmodellversionen för 659 000 kronor.

GALLERI
Polestar 2 på riksväg 40
9 bilder

GALLERI
Polestar 2
17 bilder



3. Diktatorns Koenigsegg såldes för rekordpris

Redaktören bytbil

2019-09-29

Budkrig när unika svenska bilen gick på auktion

Den kostade 28,5 miljoner när den var ny för fyra år sen. På söndagens auktion gick Koenigsegg One:1 för 45,3 miljoner kronor till en anonym entusiast. Den korruptionsanklagade vicepresidentens bilar gick åt i en rasande takt på exekutiva auktionen i Schweiz – vi har sammanställt de riktiga godbitarna.

En specialbyggd Koenigsegg One:1 är bara ett av sex exemplar, men 2015 kunde vicepresidenten i Ekvatorialguinea, Teodorín, lägga beslag på bilen genom att betala runt 28 miljoner kronor.

Sen blev Teodorin anklagad för korruption av de franska myndigheterna för andra gången och hela hans bilsamling lades i våras ut på exekutiv auktion.

Under söndagen gick alla bilar under klubban i Bonhams auktion på Bonmont Golf & Country Club i Schweiz.

Det blev en rejäl fest för rika bilentusiaster, som var på riktigt budhumör.

Koenigseggen hade ett utropspris på cirka 22 miljoner, men det priset trissades snabbt upp.

När auktionsförrättaren slog klubban i bordet för sista gången var priset 45,3 miljoner.

Bilen med chassinummer YT9LK1A38EA007111 beskrivs som lätt begagnad med 59 avverkade mil, men i nyskick. Med köpet kommer vicepresidenten Teodorins sparade handbok, biltäcke, verktyg och registreringspapper från Ekvatorialguinea.

– Den här bilen kanske man bara får chans på en gång i livet, förklarade Bonhams före auktionen.

Koenigsegg var dock inte den dyraste bilen i Teodorins samling.

En Lamborghini Veneno Roadster från 2014 såldes för hela 81,5 miljoner kronor – det var 30 miljoner över förväntan.

Se bilen i bildspelet ovanför artikeln.

Diktatorn hann bara köra sin bil i 32 mil innan den blev beslagtagen.

– Den här bilen är nummer 7 av totalt nio tillverkade och är i nyskick, förutom en liten repa vid höger framhjul, förklarade Bonhams auktionshus.

– Motorn startar direkt, däcken är från 2015 – men batteriet behöver bytas. Interiören är vit och grå med den tidigare ägarens initialer ingraverade på fronten och i dörrarna.

Miljonerna som alla bilar inbringat ska nu gå till välgörande ändamål i diktatorns hemland, Ekvatorialguinea.

Några av diktatorns bilar som såldes:

2014 Lamborghini Veneno Roadster
Såld för 81,5 milj kr
Koenigsegg One:1 (2015)
Såld för 45,3 milj kr
Ferrari Enzo 2003
Såld för 30,6 milj kr
2015 Porsche 918 Spyder
Såld för 15,3 milj kr
2011 Aston Martin One-77 Coupé
Såld för 15,3 milj kr
2014 McLaren P1 Coupé
Såld för 12,5 milj kr
2015 Ferrari F12 tdf Berlinetta
Såld för 8,5 milj kr
2010 Bugatti Veyron EB 16.4 Coupé
Såld för 12,9 milj kr

Här är listan på de 10 dyraste bilarna som någonsin sålts på auktion:

1962 Ferrari 250 GTO Serie II – 48,4 milj dollar (augusti 2018)
1962 Ferrari 250 GTO Serie I – 38,1 milj dollar (augusti 2014)
1957 Ferrari 335 Sport Scaglietti – 35,7 milj dollar (februari 2016)
1954 Mercedes-Benz W196 – 29,6 milj dollar (Juli 2013)
1956 Ferrari 290 MM – 28 milj dollar (oktober 2015)
1967 Ferrari 275 GTB/4 S NART Spider – 27,5 milj dollar (augusti 2013)
1964 Ferrari 275 GTB/C Speciale by Scaglietti – 26,4 milj dollar (augusti 2014)
1964 Ferrari 410 Sport – 23 milj dollar (augusti 2014)
1956 Aston Martin DBR1 – 22,5 milj dollar (augusti 2017)
1935 Duesenberg SSJ – 22 milj dollar (augusti 2018)

Relaterade artiklar



[10 dyraste bilarna som sålts på auktion](#)

Nya rekordet: 480 milj för en Ferrari

10 okt. 2018



[Vicepresidentens lyxbilar säljs på auktion](#)

Unik Koenigsegg och två dussin superbilar beslagtagna

23 juni 2019



[Koenigsegg om nya modellen: Långt över amazing](#)

Byggs hos Saab - då visas nya Ferrari-dödaren upp

10 maj 2019



[Nu säljs världens äldsta Porsche till rekordpris](#)

Se filmen när unika bilen provkörs: https://youtu.be/HaDWPBco07w

12 aug. 2019

ALLT OM BILAR

4. De japanska biljättarna fördjupar samarbete

Publicerad 30 sep 2019 17:00

Sportbilarna Subaru BRZ och Toyota GT 86 var ett resultat av samarbetet mellan Subaru och Toyota som bekräftar en ny generation av sportbilarna. Nu fördjupas samarbetet ännu mer när Toyota ökar sin ägarandel i Subaru medan Subaru köper aktier i Toyota.



En ny generation av Subaru BRZ kommer bekräftar Subaru.

Redan 2005 ingick Toyota och Subaru ett affärsavtal som under åren har fördjupats allt mer, framför allt på senare år. Parallellt har Toyota gått in som storägare i Subarus moderbolag Fuji Heavy Industries som sedan 2017 heter Subaru Corporation. Numera är Toyota Subaru-koncernens enskilt största ägare med 16,83 procent av aktierna.

Ett resultat vi sett till följd av samarbetet är förstås sportbilarna Subaru BRZ och Toyota GT 86. Ett annat, som når mållinjen först nästa år, är det elbilssamarbete som presenterades i somras. En eldriven och fyrhjulsdriven suv ska avtäckas i samband med OS i Tokyo som äger rum i juli och augusti 2020.

I fredags meddelade Toyota och Subaru att de båda biltillverkarna ska stärka sina gemensamma band än mer. Mycket handlar om att kraftfullt möta nya eran inom uppkoppling, autonomi (självkörande), automation, delning och elektrifiering. De skriver att resultatet ska bli bättre produkter än de bilar respektive företag hittills har åstadkommit och att körglädje är en huvudingrediens.

För att uppnå ett samarbete på ett djupare plan kommer Toyota att utöka sin ägarandel i Subaru medan Subaru kommer att köpa aktier i Toyota.

Toyota ska utöka sitt aktieinnehav i Subaru till totalt 20 procent och Subaru förutses bli ett dotterbolag till Toyota.



Toyota GT86 var resultatet av samarbete mellan Subaru och Toyota, även den får en ny generation.

Nästa generation av GT 86 och BRZ

För att Toyotas utökade aktieinnehav i Subaru ska kunna förverkligas måste Subaru köpa aktier i Toyota för motsvarande belopp, uppemot 80 miljarder yen.

Toyotas vd Akio Toyoda säger att trots den omställning som påbörjats inom bilindustrin är det viktigt att körglädje bevaras. Fyrhjulsdrift lyfter han fram som en viktig detalj och pekar på framför allt Subarus erfarenheter inom området men även på Toyotas som på senare år nått fina framgångar i rally.

LÄS MER: Subaru och Toyota utvecklar fyrhjulsdriven elbil

Subarus vd Tomomi Nakamura är övertygad om att det fördjupade samarbetet kommer att stärka deras uttalade mål om att erbjuda kunderna ”njutning och ro i sinnet”.

Sist men inte minst bekräftar de båda bolagen att sportbilssamarbetet kommer att fortlöpa med nästa generation GT 86 och BRZ. Dessutom ska Toyotas hybridteknik implementeras i fler Subaru-modeller än i redan lanserade Crosstrek (XV) Hybrid som säljs i Nordamerika.

LÄS MER: Toyota tvingar BMW att ge fler hästkrafter till Z4

Av Mattias Rabe



5. Bästa testbilarna: Spara tusenlappar – här är billigaste bilarna att äga

Av Elias Medelberg, Publicerad 2019-09-30, 06:52

Det finns ordentligt med pengar att spara för den som väljer bil smart. Bara i mellanklassen kan du spara 20.000 kronor om året på att köpa en laddhybrid istället för en dieselkombi. Läs vår granskning och se skillnaden svart på vitt.



Vet du egentligen vad din bil kostar per mil? Det vet vi. I auto motor & sports tester ingår alltid en beräkning där vi tar fram en exakt milkostnad, utifrån givna förutsättningar.

Vi räknar till exempel ut värdeminskningen tillsammans med Bilpriser.se, bränslekostnaden, försäkringskostnaden och servicepriserna. Allt bakas sedan ihop till en månadskostnad och en milkostnad för att du enkelt ska kunna se och jämföra vad bilen faktiskt kostar.

Värdeminskningen är den enskilt största posten. Där har elbilar tidigare legat illa till, men nu har något hänt. Elbilar kan numera ofta ha lägre procentuell värdeminskning än en bensin- eller dieselbil. Och de är ju betydligt billigare att tanka, så det är inte konstigt att flera elbilar och laddhybrider ligger bra till i vår granskning.

Allra billigast i den här listan är Renault Zoe med en milkostnad på bara 25 kronor. Om du kör 1.500 mil om året blir det 37.500 kronor. Dyrast är Porsche Panamera med 173 kronor milen (!), vilket blir nästan 260.000 kronor med samma körsträcka.

Om du kan tänka dig att köpa en vanlig Volkswagen Golf 1,4 TSI istället för motsvarande suv, en Skoda Karoq 1,5 TSI, kommer du undan med en milkostnad på 36 istället för 42 kronor. Det är en skillnad på 9.000 kronor om året vid 1.500 mils körsträcka.

Tittar vi i mellanklassen och jämför laddhybriden Kia Optima PHEV med dieseldrivna BMW 320d xDrive Touring blir dieselkombin hela 19.500 kronor dyrare per år att köra, om laddhybriden laddas som den ska med el. Till och med laddhybriden Volvo V60 T8, som är betydligt dyrare att köpa, blir billigare per mil än BMW:n.

I alla tabeller som innehåller både laddbilar och förbränningsbilar har vi gulmarkerat laddbilarna för att märka ut skillnaden.



BMW i3 har låg milkostnad, men Renault Zoe är ännu bättre.

Små elbilar

Bilmodell	Milkostnad (kr)
Renault Zoe R110 2018	25,04
Renault Zoe 400 2017	29,99
BMW i3 94 Ah 2017	36,08
BMW i3 S 2018	37,74
Kia e-Niro 2019	38,28
BMW i3s 2018	39,19
Kia e-Niro 2019	39,29



VW-gruppen ligger bra till.

Småbilar

Bilmodell	Milkostnad (kr)
Suzuki Swift 1,2 2018	27,99
Seat Ibiza 1,0 Eco TSI 2017	28,08
Volkswagen Polo 1,0 TSI 2018	28,29
Kia Rio 1,25 MPI 2017	28,59
Seat Ibiza 1,0 TSI 2018	28,60
Toyota Yaris HSD	28,78
Nissan Micra IG-T 90 2017	29,68
Ford Fiesta 1,0 T EcoBoost 2018	29,91
Renault Clio Energy Tce 90 2017	31,05
Citroën C3 PureTech 82 2017	31,40



Niro är bra som elbil, men övertygar också som hybrid.

Små suvar

Bilmodell	Milkostnad (kr)
Kia Niro 1,6 GDI Hybrid 2019	36,08
Honda HR-V 1,5-VTEC 2017	36,14
Kia Niro Hybrid 2017	37,43
Kia Niro 1,6 GDI Plug-In Hybrid 2017	37,56
Kia Niro 1,6 GDI Plug-In Hybrid 2019	39,10
Audi Q2 1,4 TFSI 2017	39,36



Kia har tagit ett massivt kliv förbi motståndarna med sina nya elbilar som e-Soul. Billiga och bra.

Golfklass (elbilar)

Bilmodell	Milkostnad (kr)
Kia e-Soul 2019	34,50
VW e-Golf 2018	35,01
Hyundai Kona Electric 2018	35,26
Hyundai Ioniq Electric 2017	35,45
VW e-Golf 2018	35,57
Volkswagen e-Golf 2018	35,76
Volkswagen e-Golf 2017	35,76
Hyundai Ioniq Electric 2018	35,89
Nissan Leaf 2018	38,12
Hyundai Ioniq Electric 2017	39,29



Suvar är poppis och en rimligt prissatt och bra suv som inte är galet stor är det många som är ute efter. Som Skoda Karoq.

Suvar, mindre mellanklass

Bilmodell	Milkostnad (kr)
Seat Arona 1,5 TSI Evo FR 2018	33,65
VW T-Roc 1,0 TSI 115 2018	35,19
Seat Ateca 1,0 TSI 2017	35,79
Kia Sportage 1,6 2WD 2017	38,84
Skoda Karoq 1,5 TSI 150 2018	42,13
Volkswagen Tiguan 2,0 TDI 4MOT DSG 2019	43,50
Volkswagen Tiguan 2,0 TDI 190 GT 4M 2017	46,54
Volkswagen Tiguan GT 2,0 TDI 190 DSG 4M 2017	49,94
Volkswagen Tiguan TSI 1,4 TSI 150 4M 2018	51,10
Volkswagen Tiguan TSI 220 GT 4M 2018	58,23



Tidigare klassledaren VW Golf har blivit omkörd av koncernsyskonet Skoda Scala.

Golfklass

Bilmodell	Milkostnad (kr)
Toyota Corolla 1,8 HSD	32,69
Kia Ceed 1,0 t-GDI 120 2018	32,7
Skoda Scala 1,5 TSI DSG	35,64
Volkswagen Golf 1,4 TSI 2017	36,09
Ford Focus 1,0 EcoBoost 125 2018	36,15
VW Golf 1,5 TSI ACT PF DSG 2019	37,10
Honda Civic 1,5 VTEC Turbo 2017	37,29
VW Golf 1,5 TSI ACT PF 2018	37,76
Peugeot 308 SW GT BlueHDI 180 2018	41,14
VW Golf GTE 1,4 Plug-In Hybrid 2017	45,69



Suv med fyrhjulsdrift och stora utrymmen är populärt.
Skoda Kodiaq ger lägst milkostnad i klassen.

Suvar, större mellanklass

Bilmodell	Milkostnad (kr)
Skoda Kodiaq 2,0 TDI 190 DSG 7 4x4 2017	48,17
Seat Tarraco 2,0 TDI DSG 4DRIVE 2019	49,10
Skoda Kodiaq 2,0 TDI DSG 4x4 2019	49,10

Audi Q5 2,0 TDI q 190 S tronic 2017	52,34
Audi Q5 2,0 TDI q 190 S tronic 2017	53,84
Hyundai Santa Fe 2,2 CRDI 2019	54,55
Mercedes GLC 350 e 4Matic 2017	65,34
Volvo XC60 T8 AWD 2017	65,69
Volvo XC60 T8 AWD 2017	65,70
Mercedes GLC 350 d 4Matic 2018	82,93



Svenska bästsäljaren Volvo V60 placerar sig i mitten när det gäller milkostnaden.

Mellanklass

Bilmodell	**Milkostnad (kr)**
Opel Insignia Grand Sport 2,0 CDTI 170 2017	39,39
Kia Optima PHEV 2019	41,11
Audi A5 Sportback 2,0 TDI S Tronic 2017	48,35
Audi A4 Allroad 2,0 TDI q 190 S Tronic 2017	49,44
Volkswagen Passat GTE Sportscombi 2018	50,07
Volvo V60 T8 AWD 2019	51,22
Mercedes C 220 d 2019	51,93
BMW 320d xDrive 2019	52,49
BMW 320d xDrive Touring	54,06
Audi S5 Sportback 3,0 TFSI q 2018	70,73



Drömbil för många svenska föräldrar.
Mercedes E-klass är bekväm som en lyxbil. Köp om du har råd.

Stora familjebilar

Bilmodell	**Milkostnad (kr)**
Mercedes E 220 d Automat 2017	50,33
BMW 520d Automat 2017	50,77
Mercedes E 220 d All-terrain 4Matic 2017	57,59
BMW 530e 2017	59,23
BMW 520d xDrive Touring 2018	59,88
Volvo V90 T8 2017	67,53
Mercedes E 350 d Kombi 2017	70,53
BMW 530d xDrive Touring 2017	70,95
BMW 540d xDrive 2018	74,93
BMW 630d GT xDrive 2018	78,24



Tesla Model S – dyr att köpa men billigast att köra.

Lyxbilar

Bilmodell	Milkostnad (kr)
Tesla Model S 75 D 2018	68,35
Tesla Model S 75D 2017	82,50
Tesla Model S 90D 2017	106,59
BMW 750i xDrive 2017	119,74
Porsche Panamera 4S 2017	122,99
Porsche Panamera Turbo Sport Turismo 2018	173,22



Elbilar är billiga att äga och det är absolut inget under att en lågt prissatt elbil får lägst milkostnad. Det är däremot endast en elbilsmodell som lyckas komma in på listan. De andra elbilarna är troligtvis för dyra i inköp för att rå på de bästa.

Billigast att köra oavsett klass

Bilmodell	Milkostnad (kr)
Renault Zoe R110 2018	25,04
Suzuki Swift 1,2 2018	27,99
Seat Ibiza 1,0 Eco TSI 2017	28,08

Volkswagen Polo 1,0 TSI 2018	28,29
Kia Rio 1,25 MPI 2017	28,59
Seat Ibiza 1,0 TSI 2018	28,60
Toyota Yaris HSD	28,78
Nissan Micra IG-T 90 2017	29,68
Ford Fiesta 1,0 T EcoBoost 2018	29,91
Renault Zoe 400 2017	29,99



Av Elias Medelberg



Bästa testbilarna: Här är modellerna som strular minst



Bästa testbilarna: Här är modellerna med högst testbetyg



6. Prov: Mercedes-AMG A 45 S – så bra är nya värstingmodellen

Av Michael von Maydel, Publicerad 2019-09-29, 06:46

Med nya A 45 S bevisar Mercedes-AMG återigen var skåpet ska stå. Den kompakta asfaltsraketen roffar åt sig titeln för högst liter-effekt i en serieproducerad fyrcylindrig motor. Blir det för mycket av det goda? Vi provkör!



A-klassen av den senaste generationen har funnits på marknaden ett bra tag nu. Hittills har modellutbudet avrundats uppåt med AMG A 35 med 306 hk, men nu har galenskaparna från Affalterbach äntligen släppt värstingsversionen A 45.

Toppmodellens grundutförande bjuder på 387 hk, men den här gången har man även presenterat en S-modell av minstingen. Som förväntat är siffrorna mer än galna. Vid 6 750 r/min lämnar motorn inte mindre än 421 hästar, vilket blir 210,5 hk per liter motorvolym! Det är världsrekord för en serieproducerad fyrcylindrig turbospis.

Istället för att trimma föregångarens tvålitersfyra med internbeteckningen M 133 ytterligare har man utvecklat en helt ny motor i A 45 (M 139). De gemensamma delarna kan man räkna på den ena handens fingrar.

M 139 är speciellt gjuten och optimerad för ett innertryck på upp till 160 bar, varvar upp till 7 200 r/min och sitter vänd 180 grader i motorrummet. Det är visserligen sämre för värmeutvecklingen eftersom den mäktiga Twin scroll-turbon är placerad mot brandväggen, men den förser då motorn med ännu mer kalluft samtidigt som man reducerar avgasrörets längd och på så sätt minskar turbofördröjningen.

Apropå turbo: AMG använder numera rullager i snurran och dess turbinaxel, något som hittills endast varit förbehållet AMG GT 4-dörrars Coupé. Som mest pressas kalluft med upp till 2,1 bar in i cylinderkammaren vilket självklart kräver en hel del kylning.



Driftingskola à la A 45 S: Stäng av ESP helt, välj det manuella växlingsläget och aktivera Raceläget. Lycka till och glöm inte att prenumerera på däck!

Motorkåpan exempelvis är utformad för att leda kalluft ned till motorn. Genom det helgjutna aluminiumblocket strömmar sanslösa 280 liter vatten. Per minut. Kylningen här styrs självklart intelligent, vilket innebär att motorblocket håller en högre temperatur jämfört med toppen för att minska friktionen. För att hålla cylindertopp och vevhus svala krävs inte mindre än tre pumpar. Därtill kommer smidda aluminiumkolvar och direktinsprutning.



Det digitala kombiinstrumentet kryllar av information om motordata, G-krafter och varvtider. Mycket viktigare är dock den ytterst greppvänliga sportratten med körprogramväljare.

Som resultat skickar den fyrcylindriga turbospisen hela 500 Nm till samtliga hjul vid 5 000 r/min. 200 Nm har man till sitt förfogande redan vid 2 000 r/min. AMG lovar en kraftutveckling likt en sugmotor och det tror vi på. Redan innan vi har kört bilen.

Den smått vansinniga motorn var nog anledningen till många långa och sömnlösa nätter för kollegorna vid drivlineutvecklingen. För att inte motorn skulle smula sönder resten av bilen krävdes självklart en kompakt åttaväxlad dubbelkopplingslåda som klarar av 500 Nm.



Kommandocentralen: framstolarna är en lyckad kompromiss mellan bekvämlighet och fantastiskt sidostöd.

Precis som i senaste Ford Focus RS hittar vi för första gången två elektroniskt styrda lamellkopplingar i bakaxeln. Det betyder att A 45 S inte enbart kan fördela kraften mellan fram- och bakhjulen utan även mellan höger och vänster sida.

Beroende på vilket av körprogrammen man har valt (och det finns en uppsjö av dessa) beter sig bilen ytterst civiliserat och nästan diskret bara för att vid nästa knapptryck explodera i en orgie av motorvåld och nästan utomjordiskt grepp.



Som sina V8-försedda storebröder ur GT-serien pryds steroid-A-klassens grill av tolv vertikala lameller.

Spridningen mellan de olika programmen är bred och nästan samtliga har sitt självklara användningsområde. Bara nästan? Precis som AMG E 63 S har lillmonstret nämligen begåvats med ett driftmode, vilket visserligen fungerar alldeles ypperligt men man kan ju undra varför? Har man siktet inställt på artonåringar stämmer nog inte prisbilden överens med verkligheten. För att slakta däck och trolla fram breda flin på samtliga passagerares ansikten finns dock knappt något bättre.

Hela bilen känns faktiskt en aning ambivalent. Driftmode möter seglingsfunktionen för att spara bensin och miljön. Användarvänlighet, komfort och fina utrymmen möter en våldsam motor och supersportambitioner. Ambivalens har aldrig förr känts lika sunt och tilltalande.

Men nog med teori och skönmåleri. Vi har åkt till Circuito del Jarama, knappt tre mil utanför Madrid i Spanien. På den drygt 3,8 kilometer långa före detta Formel 1-banan får superdvärgen från AMG visa vad den går för.



Den gula lacken och aerodynamikpaketet ingår i Edition 1-utförandet (95 500 kronor).

Den knallgula testbilen skiljer sig markant från sina tamare seriebröder. Den breda grillen pryds av tolv vertikala lameller precis som på AMG:s GT-serie. Röda bromsok, aeropaket och breddade hjulhus med fetare däck skvallrar om att det här är en A-klass som kräver respekt. Baktill utmärker sig S-modellen genom en svulstig vinge och en diffusor inklämd mellan fyra mäktiga utblås. Lägg det på minnet eftersom det förmodligen är den enda vinkel av bilen du någonsin kommer att se.

Vi glider ned i de tjusiga sportstolarna med gula kontrastsömmar, tar ett hårt tag om sportratten med mittmarkeringen i samma gula kulör och vrider körprogramväljaren till Race.

Motorn byter omedelbart humör från sansad kompaktbil till eldsprutande drake. Den reagerar lika bitskt som en rabiessmittad hund på dessa spanska gator medan växellådan gör sitt yttersta för att prygla i nästa växel med mesta möjliga kraft.

0–100 km/h avklaras redan efter 3,9 sekunder och det lilla monstret fortsätter att accelerera ofortrutet hela vägen upp till 270 km/h trots sin något plufsiga vikt på 1 560 kg. Ursinnet ramas in ytterst passande med en minst sagt markant ljudbild från avgasrören (och även ur högtalarna) och uppkäftiga avgasknallar vid gasuppsläpp.

Ursinnets epicentrum: en litereffekt på över 210 hk ser man inte var dag.
Världsrekord för seriebilar!



Två liter motorvolym, fyra cylindrar, 2,1 bar laddtryck och 421 hk samt 500 Nm vid 5 000 r/min. Den nya M139-motorn är en imponerande pjäs. Återstår att se hur länge kraftpaketet håller med tanke på den extrema termiska belastningen.



Utan vulgovingen ser värstingen ut som vilken annan A-klass som helst. Nästan i alla fall.

Den som vill får gärna växla själv med hjälp av paddlarna bakom ratten, men man får vara på sin vakt. Varvstoppet vid 7 200 r/min kommer snabbare än man tror och i vissa lägen verkar lådan ignorera förarens försök till att växla manuellt. Men vad gör det? Lådan är i vilket fall som helst bra mycket snabbare än föraren själv.

Efter den 700 meter långa målrakan gäller det att komma genom den första kurvan på snabbast möjliga sätt. Om motorn känns som ett kraftpaket av bästa sort vill bromsarna inte vara sämre. Efter tjugo minuter på banan och med 38 grader i skuggan greppar oken fortfarande tag om de mäktiga skivorna med samma bestialiska kraft.



*Det lilla vredet på ratten kan liknas vid bilens nerv-system.
Här styr man över förnuft och vansinne.*

Kurvans apex flyger förbi, plattan åker återigen i mattan och bakhjulen trycker utåt. Diskret överstyrning? Det kan man även få till utan drift mode, men man behöver inte. Sportdäcken av typen Michelin Pilot Sport 4S hugger tag i asfalten och vägrar förlora sitt grepp likt en tonåring som inte vill släppa mobilen.

5 000, 6 000, 7 000 r/min. Glöm inte att växla. Snabbt går det. Löjligt snabbt. För varje varv vi kör växer förtroendet för bilen och oss själva. Gränsområde? Pyttsan! Hur mycket man än vågar förblir bilen lugn. Trycket från motorn, greppet i asfalten och det infernaliska ljudet utifrån och ändå känner man sig som om man vore på en yogakurs.

Man sitter kungligt i sportstolarna som bjuder på fantastiskt sidostöd. Chassisättningen är hård men allt annat än nervös. Ojämnheter och mindre gupp får inte bilen att lyfta ett dugg. Här väntar inga överraskningar och inga vredesutbrott. Bilen svänger in fint och understyr mycket sent i tighta svängar.



MERCEDES-AMG A 45 S 4MATIC+

TEKNISKA DATA

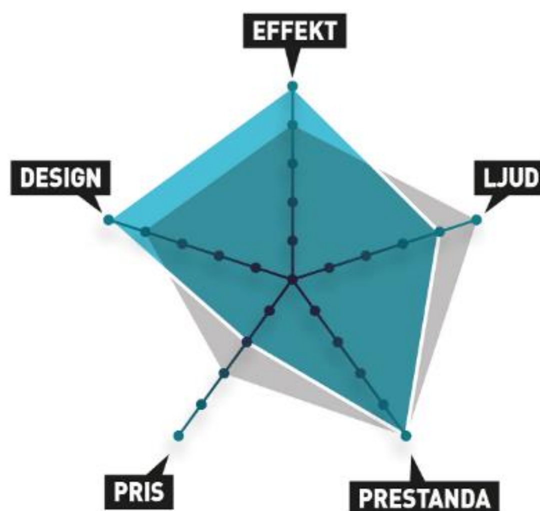
MOTOR: R4, turbo, bensin, 1 991 cm^3, 421 hk vid 6 750 r/min, 500 Nm vid 5 000 r/min. 8-växlad dubbelkopplingslåda. Fyrhjulsdrift.

KAROSS: L/b/h 4 445/1 850/ 1 412 mm. Axelavstånd 2 729 mm. Tjänstevikt 1 560 kg. Bagage 370 l.

PRESTANDA: 0–100 km/h 3,9 sek. Toppfart 270 km/h. Förbrukning 8,4 l/ 100 km. CO_2 192 g/km.

PRIS: Från 599 900:–.

PERSONLIGHET



MERCEDES-AMG A 45 S
AUDI RS 3 SPORTBACK

SUMMERING

BÄST: Björnstark motor, sanslösa prestanda, oväntat fin komfort för biltypen.

SÄMST: 600 000 kronor är saftigt för en kompaktklassare – även för en med den här prestandanivån.



Att AMG har styvat upp A-klassen med nya stag, plåtar och balkar märks tydligt. Ska man tvunget kritisera något skulle det vara parameterstyrningen som hade kunnat vara mer exakt.

Och så var det det där med priset. Mercedes-AMG A 45 S 4Matic+ börjar på hårresande 599 900 svenska kronor. Vår testbil var dessutom utrustad med AMG Edition 1-paketet som kostar ytterligare 95 500 kronor men innehåller den sportiga läderinteriören i titangrått med gula konstrastsömmar, AMG Performancestolar samt aerodynamikpaketet bland mycket annat godis.

Gillar man fullutrustade bilar får man vara beredd på att betala närmare 800 000 kronor för kalaset. Inte lite pengar, men man får det bästa av två världar. En mycket komfortabel (en milsvid skillnad mot förra A 45) och förvånansvärt snål bil med plats för passagerare och bagage och samtidigt ett fartmonster av rang som även kan drifta utan problem.

Dags att börja spara, kanske?



[Mercedes-AMG: Alla våra modeller kan få fyrhjulsdrift som standard]



[Mercedes-AMG One – så låter en Formel 1-bil för gatan]



[Ola Källenius bekräftar: Det kommer AMG-elbilar]



7. Så här skönt låter Audis nya turbofemma

Redaktören bytbil 2019-09-30

Se filmen där nya busbilen Audi RS Q3 släpper loss



FILM: *https://youtu.be/Sr1DWX1rKd4*

Ljudet av en rytande Audi-femma är bland det coolaste i bilvärlden. Audi släpper nu en ny film med nya RS Q3 där du kan njuta av turbosång med tändföljden 1-2-4-5-3. Bara att skruva upp volymen och knäppa i gång filmen här ovan.

Första generationens Audi RS Q3 blev den första mindre prestanda-suv:en – och Audi har nästan fått fortsatta att vara ensamma. Mercedes AMG GLA 45 kan ses som modellens huvudkonkurrent.

Nu visar Audi upp en ny RS Q3:a med den för Audi klassiska femcylindriga turbomotorn med härligt sound. Bilen kommer även i det nya Q3 Sportback-utförandet. Sportback-versionn har redan kallats ”Mini-Lamborghini” för sin likhet md Lamborghini Urus. Det handlar om rejält upphottade Q3:or med modifierad exteriör, sportchassi och motorer på 400 hk och 480 Nm, vilket är ett rejält lyft mot dagens 367 hk. Audis 2,5 TFSI-motor har korats till International Engine of the Year Award nio år i rad.

Bilen har bland annat muskulösare skrämbreddare runt hjulhusen, precis som det anstår en Audi Quattro. Baktill får den en takspoiler i RS-unikt utförande. Dessutom kommer den med RS-avgasrör som sägs ha äkta utblås. Baktill är det en unik stötfångare med diffusor.

Motormässigt hade vissa Audi-fans hoppats på ännu mer krut, men bilen klarar 0-100 km/h på 4,5 sekunder i alla fall. Toppfarten, om du betalat extra för att slippa fartspärr, ligger på 280 km/h.



Motorn har utvecklats rejält från förra modelleen och blivit hela 26 kg kättare. Bland annat är vevhuset tillverkat av aluminium, vilket bara sparar 18 kg. Omfattande åtgärder minskar den interna friktionen och ökar samtidigt kraftuttaget. Cylinderfoderna är plasmabelagda.

Bilen har tändföljden 1-2-4-5-3 och den speciella sekvensen och det udda antalet cylindrar ger en mycket speciell rytm och unikt motorljud. Det går också att betala extra för ett ljudligare avgassystem.

Kraften från den femcylindriga motorn gårr via en sjuväxlad S-tronic-låda till den permanenta fyrhjulsdrift som distribuerar kraften efter behov mellan axlarna via en koppling med flera lameller.

Standard Sport-sportfjädring sänker bilen med 10 millimeter jämfört med Audi Q3 och Q3 Sportback. Som tillval finns en ännu hårdare fjädring som justeras aktivt efter körsituation.

Q3 RS kommer att finnas tillgängliga i återförsäljare i slutet av 2019. Räkna med att de svenska priserna börjar på omkring 700 000 kronor.



Feber

8. Full fart med en Dodge Challenger Hellcat

Av Bobby Green 2019-09-30 kl 15:40

På Autobahn



FILM*: *https://youtu.be/mHWO8Biy_YA

YouTube-kanalen AutoTopNL tar ut nya och snabba bilar på Autobahn där det inte är någon hastighetsbegränsning och kollar vad de går för. En av de senaste bilarna att gasa med är en Dodge Challenger Hellcat. Snabbt går det, men trafiken hindrar från att kunna maxa helt. Enligt Dodge själva ska toppfarten ligga på hela 320 km/h.

Dodge Challenger SRT Hellcat bänkad till 717 hästar
Världens starkaste serietillverkade muskelbil

Dodge rullar ut Charger SRT Hellcat Widebody
Och Charger Scat Pack Widebody

Challenger SRT Demon är världens snabbaste produktionsbil
Och man kan köra på bakhjulen med den!



Bobby Green

SVENSKA DAGBLADET

9. Bullig bruksbil firar 80 – från vanlig till raritet

Robert Lagerström Publicerad 2019-09-29

Vacker med ett egensinnigt utseende. Men framför allt en rekorderlig och prisvärd bil. Nu fyller Ford Taunus 80 år. Slitvargen som har gått från att vara vanlig till en sällsynthet.



Ford Taunus fyller 80 år. Modellen 20M tillverkades mellan 1965 och 1967.

Länge var Ford Taunus en vardaglig syn på våra vägar. I mitten av 1970-talet var den till och med en av Sveriges allra mest sålda bilar. Men det var då. I dag är modellen ovanlig, rena rama nackvridaren. Vad var det som hände?

– Taunus var slitstark och användarvänlig. Och bilar som är bra och praktiska skrotas ut snabbare än andra. Taunus var ett bruksföremål – som även gick iväg på export. I andra länder blev den tidigare högre värderad än här, konstaterar Carl Legelius, chefredaktör för tidningen Klassiker.

Modellserien kom dock till långt innan den gjorde succé i Sverige. Den byggdes i Köln och dök upp för första gången 1939 när den bulliga lilla Taunus G93 ersatte Ford Eifel. Under 1950-talet fortsatte bilen att leva genom serierna G13 och P2, som bägge liknade amerikanska Fordar men i mindre format.

Ett stort steg togs 1960. Då kom Taunus P3, ett charmtroll med ett egensinnigt framparti som bestod av två avlånga infällda strålkastare och en lustig liten grill. I Tyskland fick bilen smeknamnet Badkaret för sin rundade look.

På svenska vägar blev den en vanlig företeelse. Och syntes gjorde även efterföljaren P5, en läcker modell där strålkastarna och grillen utgjorde en avlång enhet som fyllde hela fronten. Däremot hade 1968 års P7 klara drag av jänkebil.

Kort sagt hade Taunus en mängd olika ansikten.

– Ford var i grunden amerikanskt. Taunus följde trenderna i USA och det var viktigt att det var skillnad på modellerna. Folk skulle ju få lust att köpa en ny bil, säger Carl Legelius.



*Ford Taunus 17M ingick i P3-serien (i produktion åren 1960–1964),
hade ett rundat utseende och kallades för "badkar".*



Reklambild för en Ford Taunus 17M.

I vårt land blev Taunus var mans egendom. Den nya TC-serien debuterade 1971 med en kärra som liknade en muskelbil. Snart fick den en mer europeisk framtoning och 1976 kom att bli Taunus toppår i Sverige, med nästan 12 000 sålda bilar. Populära märken som Volvo, Saab och Volkswagen kände flåset i nacken.

I dag minns vi de förföriska bruksbilarna med vördnad. Grattis till 80-årsjubileumet!



Den rymliga Taunus 17M P2 kallades "Barock-Taunus".

Lite av varje om Ford Taunus

• Taunus fick sitt namn efter den skogrika delen av skifferbergen Taunus vid floden Rhen.

• Modellen har så gott som alltid varit tekniskt konventionell, med bakhjulsdrift och motorn fram.

• Genom åren har Taunus varit ett klokt val för vanligt folk, emellanåt med en lätt lyxig känsla.

• Serien 17M fanns 1957 till 1971 och rymmer flera modeller. Därför har Fords interna beteckningar blivit populära, som P3, P5 och P7. Då vet man vilken kaross det handlar om.

• Åren 1958–1960 såldes runt 18 000 Taunus P2 i Sverige. Det var många bilar på den tiden.

• Åren 1976–1982 såldes det drygt 45 000 Taunus i Sverige. Bästa året var 1976 då den knep tredjeplatsen i statistiken.

• I filmen ”Älskade spion” jagas James Bond av en Ford Taunus av 1977 års modell.

• I komediserien ”Byhåla” (1991) använder raggarduon Ronny och Ragge flera olika Taunus-bilar, av sena årgångar. Kärran kallas för "Fårrden".

• I Västeuropa gick modellnamnet Taunus i graven 1982. Men bilen fortsatte tillverkas i Argentina ett tag och i Turkiet byggdes en Taunus-variant ända tills 1995.



Ford Taunus P4 var i produktion mellan 1962 och 1966.

Klassiker

10. Grattis Rolls-Royce Phantom!

Publicerad 9 oktober 2009

Just denna dag när Inger och Ingrid har namnsdag firar Klassiker Rolls-Royce Phantom. Grattis säger vi!



Rolls-Royce Springfield Phantom I Convertible Sedan by Hibbard & Darrin 1929

I januari 2003 (re)lanserades modellnamnet Phantom. Den klassiska beteckningen valdes för att markera återkomsten av bilvärldens kanske starkaste varumärke - Rolls-Royce. Förväntningarna var skyhöga och spekulationerna kring hur BMW skulle hantera denna Storbritanniens kronjuvel var både vilda och lite ängsliga.

Phantom höll måttet och mer därtill. Det blev en modern, vågad, extravagant ändå klassiskt återhållen och samtida tolkning av den enda verkliga lyxbilen på jorden. Den hade i princip bara en överman visade det sig - och det stod också att läsa i Klassikers uttömmande test i nummer 8/2006: Cykelbilen Fantom. Fantom sopade banan med Phantom i rond efter rond.

Modellnamnet Phantom användes första gången 1925 på den modell som efterträdde av urbilen Silver Ghost. Phantom tillverkades både i USA och Storbritannien (med olika längd) och som brukligt vid den här tiden tillhandahöll fabriken ett komplett rullande chassi där kunden själv var fri att uppsöka en lämplig karossbyggare. Drygt 3 000 chassin byggdes av Phantom I, det sista 1931.

Enligt alla logikens lagar följde sedan Phantom II och vidare till Phantom VI. Men logik är inte alltid glasklar, till exempel byggdes Phantom I och Phantom II under en kortare period parallellt. Men några nerslag: Phantom II hade i likhet med sin företrädare en rak sexcylindrig motor på maffiga 7,7 liter! Fanns fram till 1936. Något mindre till volymen (7,3 liter) var motorn till Phantom III, men cylindrarna var desto fler - V12. Den sista förkrigs-Rollsen.



Rolls-Royce Phantom I Enclosed Drive Landaulette by Mulliner 1927

Phantom IV är den Rolls som serieproducerats minst antal exemplar, bara 18 stycken. Den byggdes enkom för kungahus och statsöverhuvuden. Den fanns att beställa ända fram till 1959 och de 16 exemplar som fortfarande existerar omgärdas av mustiga historier och prominenta ägare.

Den allra första Phantom IV (och därmed hela serien) tillkom på initiativ av dåvarande prinsessan Elisabeth och hennes make Hertigen av Edinburgh. Den andra tillverkade Phantom IV konverterades till pick-up och användes för teständamål på fabriken!

Den raka åttacylindriga motorn på 5,7 liter var beryktad för sin extraordinära segdragningsförmåga.

Phantom V är (åtminstone för den ovane) till förväxlingen lik Silver Cloud. Den fanns mellan 1959 och 1968 och efterträddes av Phantom VI som fanns till 1991! Båda dessa generationer hade den klassiska V8:an på 6,2 alternativt 6,7 liter.



Rolls-Royce Phantom III Henley Roadster 1937



Rolls-Royce Phantom III Labourdette Vutotal Cabriolet 1947



Rolls-Royce Phantom Silver Edition 2007



Rolls-Royce Phantom Coupé Chicane 2013 pictures



Vid 80-årsjubileet av modellnamnet Phantom framställdes en speciell limited edition. Låter inte det lite Opel 1972?

2018 Rolls-Royce Phantom EWB

FILM: https://youtu.be/TpxzfOopIr0

NEVS

11. Lediga befattningar

Pressoperatörer - Ref. 187

NEVS, Trollhättan

Shape mobility for a more sustainable future
Inom vår Produktion är målet att skapa en stark bas av kompetens för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera önskvärda globala produkter som lämpar sig för volymproduktion. Som en del i att bygga upp organisationen inom Produktion på NEVS behöver vi stärka vår Pressverkstad.
Därför söker vi 2 pressoperatörer till Pressfabriken!

Beskrivning Pressverkstaden ansvarar för våra kvalificerade pressprocesser, där plåtartiklar pressas till karossfabriken i Trollhättan och Tianjin i Kina samt externa kunder. Press- och karossfabriken ingår som en större enhet inom organisationen för Produktion.
Som medarbetare inom pressverkstaden kommer du arbeta i vårt team, där det värdesätts att vara en god lagspelare där samarbete är i fokus. Du kommer att arbeta med flertalet olika uppgifter inom vår pressverkstad, allt ifrån inkommande coils tills pressade färdiga artiklar.

Som medarbetare i vårt team inom pressverkstaden kommer du arbeta med:
- Mekanisering/Produktionssättning av nya verktyg
- Pressning och packning av karossartiklar.
- Travers- och trucktransporter.
- Kontroll av pressade artiklar.
- Maskinkörning av stora Press/Klippliner.

Vi söker dig som har:
- Gymnasieutbildning med inriktning mot industriell tillverkning eller motsvarande arbetslivserfarenhet.
- Körkort

Truck- och Traverskort är meriterande Du har goda kunskaper i svenska och engelska både i tal och skrift.
För att bli framgångsrik i denna roll, behöver Du:
Vara en bra lagspelare och ha lätt för att samarbeta
- Ett personligt driv och engagemang med en vilja att utveckla både dig själv och andra
- Vara självgående, ha lätt för att lära dig nytt och trivas med att ta eget ansvar
- Vara positiv och ha en flexibel inställning till att ta dig an andra arbetsuppgifter
- Aktivt kunna delta i problemlösning och förbättringsarbete
- Vara noggrann och ha kundfocus

Stor vikt kommer att läggas vid personlig lämplighet.

Om oss
Vår vision om att forma mobilitet för en mer hållbar framtid, är ledstjärnan i allt vi gör. Vi tror inte att medvetna, hållbara val innebär att du ska behöva tumma på kvalitet, säkerhet, prestanda och komfort. Snarare handlar det om att utmana konventionerna och tänka i nya banor. För oss innebär det att vi designar förstklassiga elbilar, tjänster och upplevelser som utmärker sig, är enkla att använda och som kan bidra till en bättre framtid och en renare miljö för alla. Vårt syfte är att ge alla de som är nyfikna och engagerade och alla de som bryr sig om vår jord ett sätt att uttrycka sig - och att vi tillsammans med dem kan vara med och skapa framtidens mobilitet.
För NEVS är våra medarbetares utveckling av stor betydelse. Vi erbjuder dig en stimulerande- och lösningsfokuserad arbetsmiljö.

Möjligheter
Du kommer att arbeta i ett starkt team där det finns möjlighet att utvecklas i olika riktningar inom avdelningen men även inom organisationen i stort. I takt med att NEVS växer kommer nya möjligheter att öppna sig för den som söker bredda sin kompetens.

Villkor
National Electric Vehicle Sweden AB är medlem i Teknikföretagen och omfattas av aktuella kollektivavtal tecknade av IF Metall.
Arbetet bedrivs i ett mycket positivt klimat med trevlig arbetsgemenskap
Vill du vara med i det team som ska fokusera på utveckling av attraktiva bilar för framtiden? I så fall är Du varmt välkommen att söka anställning hos oss!
Urvalet kan komma att ske löpande.

Inför vår rekryteringsprocess har Nevs tagit ställning till rekryterings- och marknadsföringskanaler. Därför undanbedes bestämt varje kontakt från media- och CV försäljning, rekryteringswebbplatser eller liknande företag.

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	2
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/97**
Contact	Clas-Göran Lorensson - Supervisor Press Shop, clas-goran.lorensson 98
Published	**06.Sep.2019**
Last application date	06.Oct.2019 11:59 PM CET

Kvalitetssäkringsledare - ref. 188

[Logga in och ansökan]
NEVS, Trollhättan
Forma rörlighet för en mer hållbar framtid!

NEVS skapar en stark grund för färdigheter för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter. Genom att utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitetsupplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare, renare framtid för alla.

Vi letar nu efter en kvalitetssäkringsledare!

Beskrivning
Vår organisation för kvalitet och miljö har precis börjat en resa där vi håller på att bygga en helt ny uppsättning genom att skapa en central plattform för kvalitetsverktyg och processer.
Organisationen innehåller Regulations Management, Quality Assurance, Product Quality and Sustainability. Vårt uppdrag är att bidra och arbeta för att säkerställa ett effektivt och effektivt utnyttjande av våra resurser genom att stödja funktionella aktiviteter som sker i både Sverige och Kina.

Din roll
Du kommer att ansvara för att bygga upp avdelningen och coacha personer som arbetar med vårt ledningssystem, affärsprocessutveckling, internrevisioner och coacher / facilitator för olika metoder och verktyg relaterade till kvalitet, miljö och hållbarhet.
Du kommer att rapportera till vår vice ordförande för kvalitet och miljö. Ditt övergripande ansvar är att se till att vi kommer att certifieras och upprätthålla ISO-certifikat (er) och säkerställa att NEVS uppfyller andra tillämpliga standarder.
Ditt team arbetar i Sverige, men det kommer också att finnas ett samarbete med kollegor i olika delar av Kina.

Ditt uppdrag involverar:
- Bygga upp och ha det funktionella ansvaret för kvalitetssäkring.
- Se till att NEVS uppfyller och uppfyller gällande standarder.
- Ledande människor som arbetar i ditt team.
- Att vara en del av kvalitets- och miljöledningsteamet.

Vi letar efter någon som har:
- Relevant erfarenhet inom området
- Utmärkta ledaregenskaper
- Universitetsexamen
- Engelska, både talade och skriftliga.

Bakgrund i fordon är en merit.

För att lyckas med den här rollen måste du:
- Var skicklig i ledande transformationer.
- Ha en inspirerande inställning med fokus på vart vi är på väg, inte bara där vi står.
- Värderar tvärfunktionellt samarbete och partnerskap.
- Främja ett smidigt sätt att arbeta där vi hanterar utmaningar direkt.

Vi anser verkligen din personliga inställning till tjänsten!

Om oss

Världen är i behov av förändring - och vi i NEVS vill vara med och driva den och samtidigt forma livet för kommande generationer. Det är därför vi fokuserar på att utforma premium-elbilar och smarta mobilitetslösningar som bevisar att det bästa för en kan vara bäst för alla. Det vi gör är inte bara att tillhandahålla ett sätt att komma runt, det är en chans att vara en del av något större. Elektrifiering, anslutna fordon, byte av ägarmodeller och autonom körning är bara några av de viktiga trenderna som förvandlar vår bransch. Tillsammans med våra partners och människor som du formar vi rörlighet för en mer hållbar framtid.

möjligheter
Vi har en mycket mager organisation som ger dig möjlighet att påverka både organisationen och produkten, och vi är mycket öppna för nya tekniska lösningar och arbetsmetoder.
Vi erbjuder dig en stimulerande och lösningsfokuserad arbetsmiljö med kund och komplett fordonsfokus. NEVS lägger stor vikt vid våra medarbetares utveckling och i det perspektivet kommer ditt huvudområde att utvecklas tillsammans med dig. Slutligen har anslutningsperioden för autonoma fordon precis börjat, och vi erbjuder dig en möjlighet att vara en del av denna utveckling.

Villkor
NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.
Urval och intervjuer kommer att pågå kontinuerligt under ansökningsperioden, så skicka din ansökan så snart som möjligt!

Vi avskräckte starkt varje kontakt från media- och CV- försäljning, rekryteringssidor eller företag!

Typ av anställning	Tillsvidareanställning
Kontrakttyp	Heltid
Antal positioner	1
Arbetstimmar	100%
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län
Land	Sweden
Referensnummer	2019/98
Kontakta	Maria Oinas-vice vd Quality & Environmental, maria.oinas@nevs.con
Publicerad	09.Sep.2019
Sista ansökningsdatum	06.Oct.2019 23:59 EST

Produktkvalitetsledare - ref. 190

Logga in och ansökan
NEVS, Trollhättan
Forma rörlighet för en mer hållbar framtid!

NEVS skapar en stark grund för färdigheter för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter. Genom att

utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitetsupplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare, renare framtid för alla.

Vi letar nu efter en produktkvalitetsledare!

Beskrivning
Vår organisation för kvalitet och miljö har precis börjat en resa där vi håller på att bygga en helt ny uppsättning genom att skapa en central plattform för kvalitetsverktyg och processer.

Organisationen innehåller Regulations Management, Quality Assurance, Product Quality (End-2-End perspektiv) och hållbarhet. Vårt uppdrag är att bidra och arbeta för att säkerställa ett effektivt och effektivt utnyttjande av våra resurser genom att stödja funktionella aktiviteter som sker i både Sverige och Kina.

Du kommer att vara ansvarig för att bygga upp avdelningen och se till att vi har en tankegång av hög kvalitet under hela produktlivscykeln, inklusive våra nya tjänster. Du kommer att rapportera till vice ordförande för kvalitet och miljö. Ditt övergripande ansvar är att säkerställa att vi har ett kundperspektiv på våra produkter under hela produktlivscykeln genom att utveckla hur vi ska få kvalitet sömlöst integrerad i allt vi gör i de olika produktströmmarna.
Vi förvandlas till ett smidigt sätt att arbeta och behöver därmed till dig som ledare som är öppensinnade och intresserade av att hitta nya arbetssätt.

Ditt uppdrag involverar:
- Att bygga upp och ha det funktionella ansvaret för produktkvalitet.
- Se till att våra produktströmmar har en kvalitetskänsla och hitta det bästa sättet att säkerställa kundnöjdhet
- Ledande människor som arbetar i ditt team.
- Att vara en del av kvalitets- och miljöledningsteamet.

Vi letar efter någon som har:
- Relevant erfarenhet inom området
- Automotive bakgrund
- Utmärkta ledaregenskaper
- Universitetsexamen
- Engelska, både talade och skriftliga.

För att lyckas med den här rollen måste du:
- Var skicklig i ledande transformationer.
- Ha en inspirerande inställning med fokus på vart vi är på väg, inte bara där vi står.
- Värderar tvärfunktionellt samarbete och partnerskap.
- Främja ett smidigt sätt att arbeta där vi hanterar utmaningar direkt.

Vi anser verkligen din personliga inställning till tjänsten!

Om oss
Världen är i behov av förändring - och vi i NEVS vill vara med och driva den och samtidigt forma livet för kommande generationer. Det är därför vi fokuserar på att utforma premium-elbilar och

smarta mobilitetslösningar som bevisar att det bästa för en kan vara bäst för alla. Det vi gör är inte bara att tillhandahålla ett sätt att komma runt, det är en chans att vara en del av något större. Elektrifiering, anslutna fordon, byte av ägarmodeller och autonom körning är bara några av de viktiga trenderna som förvandlar vår bransch. Tillsammans med våra partners och människor som du formar vi rörlighet för en mer hållbar framtid.

möjligheter
Vi har en mycket mager organisation som ger dig möjlighet att påverka både organisationen och produkten, och vi är mycket öppna för nya tekniska lösningar och arbetsmetoder.
Vi erbjuder dig en stimulerande och lösningsfokuserad arbetsmiljö med kund och komplett fordonsfokus. NEVS lägger stor vikt vid våra medarbetares utveckling och i det perspektivet kommer ditt huvudområde att utvecklas tillsammans med dig. Slutligen har anslutningsperioden för autonoma fordon precis börjat, och vi erbjuder dig en möjlighet att vara en del av denna utveckling.

Villkor
NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.
Urval och intervjuer kommer att pågå kontinuerligt under ansökningsperioden, så skicka din ansökan så snart som möjligt!

Vi avskräckte starkt varje kontakt från media- och CV- försäljning, rekryteringssidor eller företag!

Typ av anställning	Tillsvidareanställning
Kontrakttyp	Heltid
Antal positioner	1
Arbetstimmar	100%
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län
Land	Sweden
Referensnummer	2019/99
Kontakta	Maria Oinas-vice vd Quality & Environmental, maria.oinas@nevs.con
Publicerad	11.Sep.2019
Sista ansökningsdatum	06.Oct.2019 23:59 EST

Regulatory Affairs Leader - Ref. 191

NEVS, Trollhättan
Forma rörlighet för en mer hållbar framtid!

NEVS skapar en stark grund för färdigheter för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter. Genom att utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitetsupplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare, renare framtid för alla.

Vi letar nu efter en lagstiftare för regleringsfrågor!

Beskrivning
Vår organisation för kvalitet och miljö har precis börjat en resa där vi håller på att bygga en helt ny uppsättning genom att skapa en central plattform för kvalitetsverktyg och processer.
Organisationen innehåller Regulations Management, Quality Assurance, Product Quality (End-2-End perspektiv) och hållbarhet. Vårt uppdrag är att bidra och arbeta för att säkerställa ett effektivt och effektivt utnyttjande av våra resurser genom att stödja funktionella aktiviteter som sker i både Sverige och Kina.
Du ansvarar för att bygga upp avdelningen och coacha personer som arbetar med driftstillstånd och godkännande av fordonstyp. Du kommer att rapportera till vice ordförande för kvalitet och miljö. Ditt övergripande ansvar är att se till att vi uppfyller lagstiftning och andra föreskrifter som rör drift och godkännande av fordonstyp.
Vi förvandlas till ett smidigt sätt att arbeta och behöver därmed till dig som ledare som är öppensinnade och intresserade av att hitta nya arbetssätt.

Ditt uppdrag involverar:
- Se till att NEVS uppfyller föreskrifter som rör driftstillstånd
- Bygg upp avdelningen som arbetar med driftstillstånd och godkännande av fordonstyp
- Ledande människor som arbetar i ditt team.
- Att vara en del av kvalitets- och miljöledningsteamet.

Vi letar efter någon som har:
- Relevant erfarenhet inom området inklusive godkännande av fordonstyp
- Automotive bakgrund
- Utmärkta ledaregenskaper
- Universitetsexamen
- Engelska, både talade och skriftliga

För att lyckas med den här rollen måste du:
- Var skicklig i ledande transformationer.
- Ha en inspirerande inställning med fokus på vart vi är på väg, inte bara där vi står.
- Värderar tvärfunktionellt samarbete och partnerskap.
- Främja ett smidigt sätt att arbeta där vi hanterar utmaningar direkt.

Vi anser verkligen din personliga inställning till tjänsten!

Om oss
Världen är i behov av förändring - och vi i NEVS vill vara med och driva den och samtidigt forma livet för kommande generationer. Det är därför vi fokuserar på att utforma premium-elbilar och smarta mobilitetslösningar som bevisar att det bästa för en kan vara bäst för alla. Det vi gör är inte bara att tillhandahålla ett sätt att komma runt, det är en chans att vara en del av något större. Elektrifiering, anslutna fordon, byte av ägarmodeller och autonom körning är bara några av de viktiga trenderna som förvandlar vår bransch. Tillsammans med våra partners och människor som du formar vi rörlighet för en mer hållbar framtid.
möjligheter

Vi har en mycket mager organisation som ger dig möjlighet att påverka både organisationen och produkten, och vi är mycket öppna för nya tekniska lösningar och arbetsmetoder.
Vi erbjuder dig en stimulerande och lösningsfokuserad arbetsmiljö med kund och komplett fordonsfokus. NEVS lägger stor vikt vid våra medarbetares utveckling och i det perspektivet kommer ditt huvudområde att utvecklas tillsammans med dig. Slutligen har anslutningsperioden för autonoma fordon precis börjat, och vi erbjuder dig en möjlighet att vara en del av denna utveckling.

Villkor
NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.
Urval och intervjuer kommer att pågå kontinuerligt under ansökningsperioden, så skicka din ansökan så snart som möjligt!

Vi avskräckte starkt varje kontakt från media- och CV- försäljning, rekryteringssidor eller företag!

Typ av anställning	Tillsvidareanställning
Kontrakttyp	Heltid
Antal positioner	1
Arbetstimmar	100%
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län
Land	Sweden
Referensnummer	2019/100
Kontakta	Maria Oinas-vice vd Quality & Environmental, maria.oinas@nevs.con
Publicerad	11.Sep.2019
Sista ansökningsdatum	06.Oct.2019 23:59 EST

Systemingenjör - IVI och anslutet fordon. Ref 192

Logga in och ansökan
NEVS, Trollhättan
Programvarestam
Forma rörlighet för en mer hållbar framtid!
NEVS skapar en stark grund för färdigheter för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter och tjänster. Genom att utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitetsupplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare, renare framtid för alla.
Vi letar nu efter **systemingenjörer** för utveckling av vår framtida infotainment i fordon och anslutna fordonslösningar!

Beskrivning

Som systemingenjör arbetar du i en kreativ och samarbetsmiljö och du har stora möjligheter att påverka lösningarna för våra framtida produkter. Du kommer att vara en del av och ibland leda en mängd olika systemteknikaktiviteter, till exempel Use Case-analys, Kravsanalys, Systemdesign och samarbete med intressenter, programutvecklare och leverantörer.

Vi söker efter kreativa systemingenjörer som delar vår passion för att designa och utveckla fantastiska infotainment i fordon och anslutna fordonssystem. Du bör ha god kommunikationsförmåga, njuta av teamarbete och helst ha en bred kompetens inom systemingenjör.

Tidigare erfarenhet av infotainmentsystem i fordon, anslutna fordonsfunktionaliteter, inbäddad Linux, Android eller programvaruteknik är av stort intresse.

Du kommer att ingå i Chapter Embedded Software, som är ett av fyra lag inom Software Tribe. Vårt mål är att utveckla inbäddade mjukvarulösningar som stöder vår vision att forma rörlighet för en mer hållbar framtid.

Vi är en smidig organisation där förtroende, teamarbete, kunskapsdelning, kollektiv intelligens och bemyndigade självorganiserande team är en nyckel till framgång. Därför måste du vara en bra lagspelare och kontinuerligt sträva efter att göra ditt lag framgångsrikt.

Rollen innebär:

- Systemteknikaktiviteter, såsom: Använd fallanalys, Identifiera och specificera funktionaliteter, Systemdesign. Krav Analys Säkerhetsanalysaktiviteter
- Samarbete med NEVS-ingenjörer på olika avdelningar och platser
- Samarbete med leverantör och partners

Vi letar efter någon som har:

- Kandidatexamen eller högre examen
- E xperience att utveckla fordons infotainment, uppkoppling och / eller anslutna bil lösningar
- God förståelse för mobil kommunikationsteknologi
- God förståelse för TCP / IP- och kommunikation över
- Ethernet- förmåga att dela kunskap med kollegor
- Flytande engelska både talade och skriftliga

För att lyckas med den här rollen måste du:

- Tro på våra framtida produkter
- Var en lagspelare
- Var handlingsorienterad
- Var innovativ
- Vara rörlig

Stor hänsyn tas till din personliga inställning till positionen!

Om oss

Världen är i behov av förändring - och vi i NEVS vill vara med och driva den och samtidigt forma livet för kommande generationer. Det är därför vi fokuserar på att utforma premium-elbilar och smarta mobilitetslösningar som bevisar att det bästa för en kan vara bäst för alla. Det vi gör är inte bara att tillhandahålla ett sätt att komma runt, det är en chans att vara en del av något större. Elektrifiering, anslutna fordon, byte av ägarmodeller och autonom körning är bara några av de viktiga trenderna som förvandlar vår bransch. Tillsammans med våra partners och människor som du formar vi rörlighet för en mer hållbar framtid.

möjligheter
Vi har en mycket mager organisation som ger dig möjlighet att påverka både organisationen och produkten, och vi är mycket öppna för nya tekniska lösningar och arbetsmetoder.
Vi erbjuder dig en stimulerande och lösningsfokuserad arbetsmiljö med kund och komplett fordonsfokus.
NEVS lägger stor vikt vid våra medarbetares utveckling och i det perspektivet kommer ditt huvudområde att utvecklas tillsammans med dig.
Slutligen har anslutningsperioden för autonoma fordon precis börjat, och vi erbjuder dig en möjlighet att vara en del av denna utveckling.

Villkor
NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.
Urval och intervjuer kommer att pågå kontinuerligt under ansökningsperioden, så skicka din ansökan så snart som möjligt!
Vi avskräckte starkt varje kontakt från media- och CV- försäljning, rekryteringssidor eller företag!
Buzzwords: Automotive, V2x, V2C, V2V, V2I, Software Development, Software Engineering, Autonomous, Connectivity, Operativsystem, OS, Device Drivers, CAN, Ethernet, Scheduler, Embedded Software, C, C ++, hypervisor, MCAL, Sustainable Future, Självkörande, rörlighet, smidig, SCRUM, inbäddad Linux, ansluten bil, anslutet fordon, OTA, fjärrdiagnostik, IVI, infotainment, QT, HMI

Typ av anställning	Tillsvidareanställning
Kontrakttyp	Heltid
Antal positioner	2
Arbetstimmar	100%
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län
Land	Sweden
Referensnummer	2019/101
Kontakta	Magnus Cedervang Chapter Leader Embedded Software, magnus.ce 520 85 734
Publicerad	13.Sep.2019
Sista ansökningsdatum	13.Oct.2019 23:59 EST

Strategiska köpare - ref. 194

Logga in och ansökan
NEVS, Trollhättan
Forma rörlighet för en mer hållbar framtid!
NEVS skapar en stark grund för färdigheter för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter och tjäns-

ter. Genom att utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitetsupplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare, renare framtid för alla.
Vi letar nu efter strategiska köpare

Beskrivning
Inköpsavdelningen ansvarar för alla kommersiella företag när det gäller direkt och indirekt material och tjänster. Inköpteamet växer snabbt och innehåller cirka 25 personer belägna i Trollhättan. Teamet arbetar i en väldefinierad global inköpsprocess baserad på teamarbete mellan köpare, SQE: s och affärsutvecklare.

Som strategisk köpare kommer du att vara:
- Ansvarig för leverantörsval inom eget ansvarsområde
- Upprätta, förhandla och upprätthålla köpeavtal
- Lös leverantörs betalningsproblem, kritiska kapacitetsproblem
- Hantera kommersiella leveransproblem
- Hantera verktygsflyttningsprocess, inkl. koordination tvärfunktionell
- Övervaka leverantörens prestanda
- Inköp ansvarig i processen för ändringshantering
- Ansvarig för Key Performance Indicator (KPI) inom eget ansvarsområde

Kvalifikationer - **Vi letar efter någon som har;**
- Teknisk, ekonomisk eller juridisk universitetsexamen eller motsvarande erfarenhet,
- Omfattande erfarenhet av avancerade inköpsaktiviteter i branschen,
- Relevant erfarenhet inom fordonsindustrin,
- Kunskap och erfarenhet av den kinesiska leverantörsbasen är en värdefull fördel,
- Senior erfarenhet av att förhandla fram stora affärskontrakt,
- Förarkort B.

Du behärskar engelska och svenska, både talade och skriftliga.

För att lyckas med den här rollen måste du;
- Var professionell och kommersiell i ditt yrke,
- Var en ödmjuk och resultatorienterad vinnare,
- Har förmågan att arbeta tvärfunktionellt inom inköp och leveranskedja,
- Var lätt att arbeta med för både interna och externa "partners",
- Arbeta för att upprätta ömsesidigt lönsamma affärsrelationer (win-win)
- Har möjlighet att resa

För denna position är personlig karaktär en viktig faktor!
möjligheter
Vi har en Lean-organisation som ger dig möjlighet att påverka både organisationen och produkten. Att vara en del av NEVS betyder att utmana marknaden, tekniken och din egen uppfattning. Vi lägger stor vikt vid våra anställdas utveckling, och i det perspektivet kommer ditt huvudområde att utvecklas tillsammans med dig.
Slutligen har anslutningsperioden för autonoma fordon precis börjat, och vi erbjuder dig en möjlighet att vara en del av den framtida utvecklingen. Vill du gå med i det laget är du mer än välkommen att ansöka om anställning hos oss!
Villkor

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.
Urval och intervjuer kommer att pågå kontinuerligt under ansökningsperioden, så skicka din ansökan så snart som möjligt!

Innan vår rekryteringsprocess har NEVS tagit ställning till rekryterings- och marknadsförings-kanaler . Vi avvisar därför definitivt all kontakt från mediaförsäljning, rekryteringssidor eller liknande företag.

Typ av anställning	Tillsvidareanställning
Kontrakttyp	Heltid
Antal positioner	6
Arbetstimmar	En gång i månaden
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län
Land	Sweden
Referensnummer	2019/102
Kontakta	Anna-Lena - Björkenstam Purchasing Director , anna-lena.bjorkenstar 9666300
Publicerad	13.Sep.2019
Sista ansökningsdatum	13.Oct.2019 23:59 EST

Supplier Quality Engineer - 200

NEVS, Trollhättan
Forma rörlighet för en mer hållbar framtid!

NEVS skapar en stark grund för färdigheter för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter och tjänster. Genom att utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitets-upplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare, renare framtid för alla. Vi letar nu efter systemingenjörer för utveckling av vår framtida infotainment i fordon och anslutna fordonslösningar!
Vi letar nu efter leverantörskvalitetsingenjörer

Beskrivning
Inköpsavdelningen ansvarar för alla kommersiella företag när det gäller direkt och indirekt material och tjänster. Inköps- och leverantörskvalitetsteamet växer snabbt och innehåller cirka 25 personer belägna i Trollhättan. Teamet arbetar i en väldefinierad global inköpsprocess baserad på teamarbete mellan köpare och leverantörskvalitetsingenjörer.

Som leverantörs kvalitetsingenjör blir du:
- Skapa effektiva och långsiktiga leverantörsrelationer
- Sourcing kvalitet och ta ansvar för vad leverantörer utför till Nevs
- Samordna kontakter med internationella partners

- Delta i avancerat urval av leverantörer, göra kvalificerade revisioner och utvärderingar och utveckla leverantörer
- Kör och följ upp leverantörernas APQP i nya projekt, från leverantörsnominering till godkänd PPAP.
- Möjlighet att arbeta x-funktionellt inom inköp och leveranskedja
- Hantera, utföra och koordinera leverantörskvalitetsaktiviteter från vårt kontor i Trollhättan och på leverantörens plats.

kvalifikationer
Vi letar efter någon som har;

- Teknisk, ekonomisk examen eller motsvarande erfarenhet,
- Omfattande erfarenhet av avancerad verksamhet inom leverantörskvalitet
- Relevant erfarenhet inom fordonsindustrin,
- Kunskap och erfarenhet av ett eller flera av följande områden: svetsning, formsprutning, stansning, diaster, ytbehandling, elektronik, batterier och mjukvaruutveckling,
- Förmåga att resa ofta inom och utanför Europa,
- Förarkort B.

Behärskar engelska och svenska, både talade och skriftliga.

För att lyckas med den här rollen måste du;

- Var professionell och kommersiell i ditt yrke,
- Var en ödmjuk och resultatorienterad vinnare,
- Har förmågan att arbeta x-funktionellt inom inköp och leveranskedja,
- Var lätt att arbeta med för både interna och externa "partners",
- Arbeta för att upprätta ömsesidigt lönsamma affärsrelationer (win-win)

För denna position är personlig karaktär en viktig faktor!

möjligheter
Vi har en Lean-organisation som ger dig möjlighet att påverka både organisationen och produkten. Att vara en del av NEVS betyder att utmana marknaden, tekniken och din egen uppfattning. Vi lägger stor vikt vid våra anställdas utveckling, och i det perspektivet kommer ditt huvudområde att utvecklas tillsammans med dig.
Slutligen har anslutningsperioden för autonoma fordon precis börjat, och vi erbjuder dig en möjlighet att vara en del av den framtida utvecklingen. Vill du gå med i det laget är du mer än välkommen att ansöka om anställning hos oss!
Villkor
NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.
Urval och intervjuer kommer att pågå kontinuerligt under ansökningsperioden, så skicka din ansökan så snart som möjligt!

Innan vår rekryteringsprocess har NEVS tagit ställning till rekryterings- och marknadsföringskanaler. Vi avvisar därför definitivt all kontakt från mediaförsäljning, rekryteringssidor eller liknande företag.

Typ av anställning	Tillsvidareanställning
Kontrakttyp	Heltid

Antal positioner	5
Arbetstimmar	100 %
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län
Land	Sweden
Referensnummer	2019/103
Kontakta	Björn Landén, Purchasing Director, bjorn.landen@nevs.com Phone 0
Publicerad	13.Sep.2019
Sista ansökningsdatum	13.Oct.2019 23:59 EST

Creative Designer responsible for Digital Design - Ref. 213

NEVS, Trollhättan
Mobility Tribe - Teknisk
Forma rörlighet för en mer hållbar framtid!
NEVS skapar en stark grund för färdigheter för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter. Genom att utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitetsupplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare, renare framtid för alla
Vi letar nu efter en kreativ designer med ansvar för digital design.

Beskrivning
Vår avdelning för kreativ design inom Mobility Design Tribe bygger ett dedikerat team för innovation och skapande. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter och tjänster som är lämpliga för volymproduktion.
Om du letar efter en möjlighet utom det vanliga och vill gå med i ett team som utmanar det traditionella sättet att arbeta, gå in i det smidiga sättet att arbeta? Du är välkommen att ansöka om anställning hos oss!
Den kreativa designer som ansvarar för digital design kommer att arbeta med alla digitala gränssnitt, ha en överblick över detta område och skapa färdplanen för framtiden. Du kommer att skapa och utveckla kompletta designförslag i linje med företagets designfilosofi och varumärke med tanke på krav från användare, marknadsföring, design och produktion. I allmänhet ansvarig för design från idé till färdig modell.

Rollen innebär:

- Strategiskt arbete för produktdesign avseende digitala gränssnitt
- Skapa tonalitet och ha en överblick över alla digitala gränssnitt rörande NEVS mobilitetslösningar.
- Utvärdering och balansering av både fysiska och digitala funktioner
- Arbeta med designförslag som sträcker sig från första konceptarbete till slutlig produktionsutförande inom olika gränssnitt för mobilitetslösning.
- Kors funktionellt samarbete som involverar alla lagdiscipliner.
- Tillverkar detaljerade designlösningar som uppfyller komplexa tekniska kriterier.

Vi letar efter någon som har:

- Universitetsexamen i produktdesign, industriell design, interaktionsdesign eller liknande.
- Relevant arbetslivserfarenhet, min 5 år.
- God kunskap om strategisk design, digital design, produktdesign, design av anslutna utrymmen och relevanta mjuka slitage och helst prototyp för hårdvara och mjukvara
- Flytande engelska både talade och skriftliga.

För att lyckas med den här rollen måste du:

- Har goda kommunikationsförmågor, visuella och muntliga.
- Har bra planeringsförmåga och leverera i tid.
- Var kreativ, lösningsorienterad och öppen
- Var en bra lagspelare och med förmåga att ta initiativ.
- Var flexibel och öppen för nya arbetsområden

Stor hänsyn tas till din personliga inställning till positionen!

Om oss

Världen är i behov av förändring - och vi i NEVS vill vara med och driva den och samtidigt forma livet för kommande generationer. Det är därför vi fokuserar på att utforma premium-elbilar och smarta mobilitetslösningar som bevisar att det bästa för en kan vara bäst för alla. Det vi gör är inte bara att tillhandahålla ett sätt att komma runt, det är en chans att vara en del av något större. Elektrifiering, anslutna fordon, byte av ägarmodeller och autonom körning är bara några av de viktiga trenderna som förvandlar vår bransch. Tillsammans med våra partners och människor som du formar vi rörlighet för en mer hållbar framtid.

Följ med oss för resan

På NEVS är vi vägläggare, förändringsskapare, lösningssökare. För oss är framtiden ljus och rörligheten är ren. Vi ser att varje individ har en roll att spela för att skapa en bättre och renare framtid för alla.

Som ett företag som går mot något nytt ger vi dig möjlighet att utvecklas och växa tillsammans med oss. Vi tror att vi tillsammans har förmågan att skapa något som kommer att ha en positiv inverkan på framtiden.

Hållbarhet är av stor betydelse för oss, inte bara när det gäller miljön utan också när det gäller våra anställda. Som NEVS-anställd får du möjlighet att använda vår gym på betald arbetstid. Du kommer också att få ett extra årligt wellnessbidrag.

I vår organisation letar vi alltid efter nya, smarta tekniska lösningar och idéer som hjälper oss att nå vårt gemensamma mål om en mer hållbar framtid. Därför anser vi att det är viktigt att lyssna på våra anställda och deras åsikter. När allt kommer omkring behövs nya perspektiv när du strävar efter förändring, vi uppmuntrar och belönar detta.

Villkor

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Urval och intervjuer kommer att pågå kontinuerligt under ansökningsperioden, så skicka din ansökan så snart som möjligt!

Innan vår rekryteringsprocess har Nevs tagit ställning till rekryterings- och marknadsförings-kanaler. Vi avvisar därför definitivt all kontakt från mediaförsäljning, rekryteringssidor eller liknande företag!

Typ av anställning	Tillsvidareanställning
Kontrakttyp	Heltid
Antal positioner	1
Arbetstimmar	100%
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län
Land	Sweden
Referensnummer	2019/111
Kontakta	Ingrid Karlsson, Chapter Leader, Creative Design, +46 520 85 785 ; in
Publicerad	30.Sep.2019
Sista ansökningsdatum	13.Oct.2019 23:59 EST

Senior Vehicle Motion Control Developers - Ref. 205

Logga in och ansökan
NEVS, Trollhättan
Programvarestam

Forma rörlighet för en mer hållbar framtid!
NEVS skapar en stark grund för färdigheter för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter och tjänster. Genom att utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitets-upplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare och en mer hållbar framtid för alla.
Vi letar nu efter utvecklare av Senior Vehicle Motion Control!

Beskrivning
Du kommer att vara en del av Chapter Controls Engineering & Artificial Intelligence, som är ett av fyra kompetensområden inom Software Tribe. Vårt fokus är att utveckla inbäddade fordons-programvarulösningar för fordonsrörelsestyrning, termisk och klimatkontroll, komfortkontroll, energihantering, förutsägbart underhåll och självkörande funktioner.
Vi letar nu efter erfarna kontrollutvecklare som kan leva vår framtida integrerade plattform för rörelsekontroll för fordon till liv. Integrerad fordonskontroll är där fordonets rörelse, både längsgående och i sidled, integreras och styrs av en mjukvara. Stor erfarenhet från denna utveckling krävs, detta inkluderar:

- Ledande roller i mjukvaruutvecklingen av fordonsrörelsestyrning såsom framdrivningskontroll, brytningskontroll och / eller styrningskontroll
- Mycket god förståelse i alla faser av utvecklingen av dessa system
- Erfarenhet av att sätta programvara för dessa system i produktion
- Erfaren med att definiera säkerhetsmålen, implementera tekniska säkerhetskrav och ha en mycket god förståelse för ISO 26262-standarden
- Njut av mentorskap och ha förmågan att inspirera, vägleda och leda agila team

Du kommer att gå med i en smidig organisation, där teamarbete, stärkt självorganiserande team och snabba inlärningscykler är en nyckel till framgång. Därför måste du vara en bra lagspelare och hela tiden sträva efter att göra laget framgångsrikt.
Vi kommer naturligtvis att se till att du får möjligheter att fortsätta växa och ta nya utmaningar!

Rollen innebär:

- Kontrollerar utvecklingen
- Mjukvaruutveckling
- Krav fördelning och analys
- Funktionell säkerhetsimplementering
- Samarbete med NEVS-ingenjörer och partners på olika avdelningar och platser
- Mentoring av kollegor

Vi letar efter någon som har:

- Kandidatexamen eller högre examen
- Erfarenhet med verktyg som Matlab / Simulink
- Kunskap i modellbaserad utveckling
- Möjlighet att dela henne eller sin expertis till kollegor
- Flytande engelska, både talade och skriftliga D
- flodlicens för fordon

För att lyckas med den här rollen måste du:

- Tro på våra framtida produkter, detta är säkert viktigt - att du är angelägen om att bidra
- Var en lagspelare och förstå vikten av väl synkroniserade lag
- Var handlingsorienterad, vänta inte tills någon annan tar bort din "blockerare"
- Var innovativ, försök hitta nya sätt när de gamla metoderna inte fungerar
- Var flexibel, vissa saker kanske inte alltid visar sig som förväntat och på grund av en snabbt föränderlig värld kan till och med "set in stone" -kraven förändras. Var beredd på det.

Stor hänsyn tas till din personliga inställning till positionen!

Om oss

Världen är i behov av förändring - och vi i NEVS vill vara med och driva den och samtidigt forma livet för kommande generationer. Det är därför vi fokuserar på att utforma premium-elbilar och smarta mobilitetslösningar som bevisar att det bästa för en kan vara bäst för alla. Det vi gör är inte bara att tillhandahålla ett sätt att komma runt, det är en chans att vara en del av något större. Elektrifiering, anslutna fordon, byte av ägarmodeller och autonom körning är bara några av de viktiga trenderna som förvandlar vår bransch. Tillsammans med våra partners och människor som du formar vi rörlighet för en mer hållbar framtid.

möjligheter

Vi har en mycket mager organisation som ger dig möjlighet att påverka både organisationen och produkten, och vi är mycket öppna för nya tekniska lösningar och arbetsmetoder.
Vi erbjuder dig en stimulerande och lösningsfokuserad arbetsmiljö med kund och komplett fordonsfokus.
NEVS lägger stor vikt vid våra medarbetares utveckling och i det perspektivet kommer ditt huvudområde att utvecklas tillsammans med dig.

Slutligen har anslutningsperioden för autonoma fordon precis börjat, och vi erbjuder dig en möjlighet att vara en del av denna utveckling.

Villkor
NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.
Urval och intervjuer kommer att pågå kontinuerligt under ansökningsperioden, så skicka din ansökan så snart som möjligt!
Vi avskräckte starkt varje kontakt från media- och CV- försäljning, rekryteringssidor eller företag!

Typ av anställning	Tillsvidareanställning
Kontrakttyp	Heltid
Antal positioner	1
Arbetstimmar	100%
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län
Land	Sweden
Referensnummer	2019/104
Kontakta	Torbjörn Norlander, Chapter Leader Controls & AI, torbjorn.norlande 6389
Publicerad	13.Sep.2019
Sista ansökningsdatum	15.Oct.2019 23:59 EST

Software Architect – Vehicle Control Unit - Ref. 206

NEVS, Trollhättan
Programvarestam
Forma rörlighet för en mer hållbar framtid!
NEVS skapar en stark grund för färdigheter för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter. Genom att utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitetsupplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare, renare framtid för alla. Vi letar nu efter en programvaruarkitekt - Vehicle Control Unit

Beskrivning
Vill du göra en skillnad?
Gå med NEVS i vår vision är att forma rörlighet för en mer hållbar framtid!
En viktig del i arbetet mot den visionen är att tillhandahålla fordon som är autonoma, delade och elektrifierade. För att uppnå detta kommer både mängden och komplexiteten hos programvaran att öka drastiskt i kommande fordonsarkitekturer. NEVS strategi är att utveckla mycket av denna programvara internt.
Vi arbetar med att integrera funktionaliteten till en central beräkningsnod. I det här arbetet letar vi efter en erfaren mjukvaruarkitekt som ska bidra till att definiera olika aspekter av denna nodes arkitektur. Detta kan exempelvis omfatta val av operativsystem och mellanlager, defini-

era programvarukontainrar, definiera koncept för gemensam funktionalitet som mjukvaruuppdateringar, lägeshantering. Vi är en relativt liten och flexibel organisation, så beroende på din kompetens kommer du också att delta i andra aktiviteter relaterade till mjukvaruarkitektur.
Vi arbetar i en smidig organisation där teamwork, bemyndigade självorganiserande team och snabba inlärningscykler är en nyckel till framgång. Därför måste du vara en bra lagspelare och kontinuerligt sträva efter att göra laget framgångsrikt.

Rollen som Vehicle Systems Software Architect innebär:

- Definiera arkitektoniska krav och riktlinjer för programvarukomponenter
- Delta i arkitekturarbetet för fordonets funktionalitet med ett särskilt fokus på implementeringsvyn
- Delta i valet av operativsystem och mellanlager
- Bidra till kontinuerlig förbättring av arbetssätt för relaterade processer

Vi letar efter någon som har:

- Erfarenhet från att utveckla system- och mjukvaruarkitektur för komplexa system
- Erfarenhet från modellbaserad systemteknik med SysML
- Erfarenhet och kunskap om operativsystem, t.ex. POSIX, AG-LINUX,
- Erfarenhet och kunskap om mellanlager, t.ex. AutoSAR Classic, AutoSAR Adaptive
- Bred kunskap om arkitektoniska mönster
- Förmåga att tydligt och skriftligt kommunicera på engelska
- Erfarenhet från smidiga arbetssätt är en fördel

För att lyckas med den här rollen måste du:

- Var kreativ, lösningsorienterad och öppen
- Var en lagspelare med förmåga att planera och prioritera
- Har god kommunikationsförmåga
- Anpassningsbarhet i interaktionen med olika personer, grupper och kultur.

Om oss

Världen är i behov av förändring - och vi i NEVS vill vara med och driva den och samtidigt forma livet för kommande generationer. Det är därför vi fokuserar på att utforma premium-elbilar och smarta mobilitetslösningar som bevisar att det bästa för en kan vara bäst för alla. Det vi gör är inte bara att tillhandahålla ett sätt att komma runt, det är en chans att vara en del av något större. Elektrifiering, anslutna fordon, byte av ägarmodeller och autonom körning är bara några av de viktiga trenderna som förvandlar vår bransch. Tillsammans med våra partners och människor som du formar vi rörlighet för en mer hållbar framtid.

Följ med oss för resan

På NEVS är vi vägläggare, förändringsskapare, lösningssökare. För oss är framtiden ljus och rörligheten är ren. Vi ser att varje individ har en roll att spela för att skapa en bättre och renare framtid för alla.
Som ett företag som går mot något nytt ger vi dig möjlighet att utvecklas och växa tillsammans med oss. Vi tror att vi tillsammans har förmågan att skapa något som kommer att ha en positiv inverkan på framtiden.

Hållbarhet är av stor betydelse för oss, inte bara när det gäller miljön utan också när det gäller våra anställda. Som NEVS-anställd får du möjlighet att använda vår gym på betald arbetstid. Du kommer också att få ett extra årligt wellnessbidrag.

I vår organisation letar vi alltid efter nya, smarta tekniska lösningar och idéer som hjälper oss att nå vårt gemensamma mål om en mer hållbar framtid. Därför anser vi att det är viktigt att lyssna på våra anställda och deras åsikter. När allt kommer omkring behövs nya perspektiv när du strävar efter förändring, vi uppmuntrar och belönar detta.

Villkor

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Innan vår rekryteringsprocess har Nevs tagit ställning till rekryterings- och marknadsförings-kanaler. Vi avvisar därför definitivt all kontakt från mediaförsäljning, rekryteringssidor eller liknande företag!

Buzzwords: arkitektur, programvara, system, SysML, UML, Enterprise Architect, EA, SystemWeaver, agile, autoSAR, RTOS, Linux, Container

Typ av anställning	Tillsvidareanställning
Kontrakttyp	Heltid
Antal positioner	1
Arbetstimmar	100%
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län
Land	Sweden
Referensnummer	2019/105
Kontakta	Benny Fondén, kapitelledare, programvaruarkitekt, +46 520 85 834; b
Publicerad	13.Sep.2019
Sista ansökningsdatum	15.Oct.2019 23:59 EST

Attribute owner EMC - Ref. 207

NEVS, Trollhättan
Hårdvarestam
Forma rörlighet för en mer hållbar framtid!

NEVS skapar en stark grund för färdigheter för ny teknik och innovationer. Vi har en engage-rad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter. Genom att utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitetsupplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare, renare framtid för alla.

Vi letar nu efter en attributägare EMC !

Den *EE HW Engineering* kapitel är en av fem kompetensgrupper inne i *Hardware Engineering* Tribe. Det övergripande ansvaret för stammen är att säkerställa NEVS nuvarande och framtida behov av hårdvarukompetens och teknik, samtidigt som man bygger en fantastisk plats att arbeta. Ansvaret för *EE HW Engineering* Chapter ligger inom områdena fysisk elektrisk arkitektur, EDS (elektriska distributionssystem), elektronik och lagring av elektrisk energi.

Vi arbetar i en mager, smidig organisation där personer med vissa kompetenser antingen är medlemmar i trupper (mindre lag) och / eller agerar i en stödjande roll för dessa trupper. För att bli framgångsrik måste du ha ett öppet sinne, vara lösningsorienterad, en lagspelare och kunna anpassa dig till förändringar.

Arbetsuppgifter

Som attributets ägare EMC (Electro Magnetic Compatibility, kommer du att ansvara för att utveckla och upprätthålla NEVS Allmänna krav för EMC, och därmed se till att NEVS-produkter uppfyller de krav som krävs av NEVS-kunder. Rollen inkluderar aktivt att följa utvecklingen av lagstiftning globalt, och troligtvis deltagande i standardiseringsarbetsgrupper inom EMC-fältet. Du kommer att övervaka NEVS interna testplanering och granska testresultaten, och som attributägare kommer du att ansvara för att sätta upp attributen för att utvärdera attributen, och följa upp och rapportera framstegen. Du kommer att använda dina kunskaper och nya fynd kontinuerligt för att utveckla och förfina NEVS allmänna krav inom EMC-området.

Du kommer också:

- Val av supportkoncept på fordonsarkitektur, system- och komponentnivå
- Övervaka NEVS interna testplanering och granska testresultaten.
- Stödja utveckling och underhåll av validerings- och verifieringsmetoder och förfaranden.
- Supportingenjörer i NEVS-organisationen när du tillämpar dina allmänna krav i system- och komponentspecifikationer.
- Stödproblem Rotorsakande och upplösning ur ett EMC-perspektiv
- Utvärdera genomförbarheten för utvecklingsplaner, tekniska förslag och produkterbjudanden.
- Upprätta och underhålla interna och externa nätverk.

Utbildning och erfarenhet:

- Masterprogram i elektroteknik eller fysik
- Tillämpningskunskap om elektroniska designhänsyn inom fordonsområdet
- Teknisk erfarenhet från att arbeta inom EMC-fältet (design & testning), minst 10 år
- Erfarenhet från elektronisk design (PCB, elektronik kretsdesign, komponentdesign och val) är önskvärd
- Förmåga att tydligt kommunicera på engelska, både talade och skriftliga. Kunskaper i svenska och / eller mandarin-kinesiska önskvärda

Personliga skickligheter

- Bra kommunikationsförmåga och lagspelares egenskaper.
- Flexibilitet i ditt sätt att arbeta.
- Analytisk tänkesätt och en god förståelse av ”den större bilden”.
- Nyfikenhet och en positiv attityd.
- Professionell och affärsinriktad i ditt yrke.
- Uppskattar den kulturella mångfalden i din miljö.

Om oss
Världen är i behov av förändring - och vi i NEVS vill vara med och driva den och samtidigt forma livet för kommande generationer. Det är därför vi fokuserar på att utforma premium-elbilar och smarta mobilitetslösningar som bevisar att det bästa för en kan vara bäst för alla. Det vi gör är inte bara att tillhandahålla ett sätt att komma runt, det är en chans att vara en del av något större. Elektrifiering, anslutna fordon, byte av ägarmodeller och autonom körning är bara några av de viktiga trenderna som förvandlar vår bransch. Tillsammans med våra partners och människor som du formar vi rörlighet för en mer hållbar framtid.

möjligheter
Vi har en mycket mager organisation som ger dig möjlighet att påverka både organisationen och produkten, och vi är mycket öppna för nya tekniska lösningar och arbetsmetoder.
Vi erbjuder dig en stimulerande och lösningsfokuserad arbetsmiljö med kund och komplett fordonsfokus. NEVS lägger stor vikt vid våra medarbetares utveckling och i det perspektivet kommer ditt huvudområde att utvecklas tillsammans med dig. Slutligen har anslutningsperioden för autonoma fordon precis börjat, och vi erbjuder dig en möjlighet att vara en del av denna utveckling.

Villkor
NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.
Urval och intervjuer kommer att pågå kontinuerligt under ansökningsperioden, så skicka din ansökan så snart som möjligt!

Vi avskräckte starkt varje kontakt från media- och CV- försäljning, rekryteringssidor eller företag!

Typ av anställning	Tillsvidareanställning
Kontrakttyp	Heltid
Antal positioner	1
Arbetstimmar	100%
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län
Land	Sweden
Referensnummer	2019/106
Kontakta	Anders Dahlén -Chapter Leader, E/E HW Engineering , anders.dahle 731
Publicerad	20.Sep.2019
Sista ansökningsdatum	20.Oct.2019 23:59 EST

Mobility Services Analyst - Ref. 214

NEVS, Trollhättan
Shape mobility for a more sustainable future!

NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products and services. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.

We are now looking for a Mobility Services Analyst.

Description

The Commercial Planning & Market Intelligence department is responsible for iterating and translate our business needs into requirements and keep track of what´s going on out there. We are also the customer's voice when defining future products and services.

As a Mobility Service Analyst you will:

- Be responsible for NEVS being up-to-date on everything within mobility services and keep track of future transport solution trends.
- Utilize and develop expertise within specific methodologies and systems to retain, monitor and measure mobility data.
- Engage with key stakeholders to understand the business vision, requirements & priorities and translate this into actionable insights.
- Create and set up dashboards and reports, analyze trends in our data set and provide our organization with insights.
- Be in charge of visualizing data and insights in a creative way.

Qualifications

We are looking for someone who has;

- Sc. in Analytics, User Experience, Product/Service Design or similar
- Understanding of data visualization and UI design best practices
- Experience of agile methodology
- Good command of both written and spoken English.

To be successful in this role you need to;

- Be curious and proactive and have a deep interest in future mobility solutions.
- Be passionate about data, with creative problem-solving abilities and an eye for detail
- Have an independent mindset while also being a team player
- Love to think outside the box!

Opportunities

We have a Lean organization which gives you the opportunity to influence both the organization and the product or service. To be a part of NEVS means, challenge the market, the technology and your own perception. We put a great importance to our employees' development, and in that perspective your main area will evolve together with you.

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That's why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what's best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it's a chance to be part of something bigger.

Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Terms
NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.
Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

We strongly discouraged each contact from the media and CV sales, recruitment sites or companies!

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	2019/112
Contact	Jonas Larsson - Acting Tribe Leader CP & MI, +46 520 86 233 jonas.la
Published	30.Sep.2019
Last application date	20.Oct.2019 11:59 PM CET

Project leader ME Body - Ref. 209

NEVS, Trollhättan
Forma rörlighet för en mer hållbar framtid

NEVS skapar en stark grund för färdigheter för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter. Genom att utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitetsupplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare, renare framtid för alla. Vi letar nu efter projektledare ME Body.

Beskrivning
Manufacturing Engineering (ME) Press and Body Shop-gruppen, ansvarar för, i samarbete med våra andra ME-avdelningar och produktdesign, att analysera och säkra tillverkbarheten för nya och modifierade karosserienheter. ME-avdelningen är en del av tillverkningsorganisationen.
Som projektledare Manufacturing Engineering Body Shop kommer du att leda en arbetsgrupp som utvärderar nya produktförslag ur en tillverkningssynpunkt, tillsammans med vår tillverkningsorganisation identifierar och minimerar påverkan, utvecklar och kostnadsberäknar den processutrustning som behövs. Du kommer också att arbeta tillsammans med våra kollegor i Paint och General Assembly för att balansera koncept mellan områdena.
Som ME Body-projektledare är du också ansvarig för tidsplanen, ekonomin, inköp och installation av monteringsutrustningen för karosseri.

Arbetet utförs som ett teamarbete med Product Engineering, inom ME-gruppen och med processingenjörsgruppen och tillverkningsorganisationen.

Arbetsuppgifter

- Planera och led arbetet för att utvärdera produktkoncept, arbeta med Body Engineering för att anpassa produktlösningarna till vårt tillverkningsmål.
- Skapa beskrivningar av påverkan (teknisk, kostnad och HC) och rapportera detta till anläggningens projektledare och alla andra personer / instanser som behöver detta resultat.
- Planera aktiviteter för virtuella grindar, inköp av utrustning för karosseri, uppföljning och installation
- Vårt mål är att öka användningen av digitala tvillingar som är ett allmänt intresse och förståelse för virtuella arbetsmetoder är nödvändig.
- Kommunicera med kollegor, teknik, tillverkning etc.
- FMEA - Kontrollplaner.

Utbildning och erfarenhet

- Universitetsexamen i maskinteknik / industriell organisation
- Erfarenhet av projektledarskap.
- Kunskap inom PDM och 3D-Cad-system (vi använder Siemens Teamcenter och NX).
- Processkunskap inom resistansspetssvetsning, bågsvetsning och kallmekanisk sammanfogningsmetod (SPR / Clinch-sammanfogning / FDS). ó Fogning av metoder för tunnplåt.
- GDnT för monteringar och enstaka delar, dvs datum och toleranser.
- Erfarenhet från att definiera Datumpunkterna till Dokument / användning för att skapa en strukturerad monteringsprocess med förmåga att förena metallkomponenter med hög precision.
- Övergripande robotkunskap
- Utmärkt kunskap och färdigheter i svenska och engelska, både skriftliga och talade.
- Körkort B.

Personliga skickligheter

- Hantera uppdrag själv på ett strukturerat sätt.
- Hantera flera uppgifter och leverera alltid i tid
- Har funktionella och tekniska färdigheter såväl som kommunikationsförmåga.
- Var problemlösning, handlingsorienterad, kreativ och öppen
- En entusiastisk person som trivs i en smidig arbetskultur
- Förmåga att hantera tvetydighet samt lösa problem.
- Lagspelarens egenskaper. Arbetet sker i samarbete och samordning inom gruppen.

Om oss

Världen är i behov av förändring - och vi i NEVS vill vara med och driva den och samtidigt forma livet för kommande generationer. Det är därför vi fokuserar på att utforma elfordon och smarta mobilitetslösningar som bevisar att det bästa för en kan vara bäst för alla. Det vi gör är inte bara att tillhandahålla ett sätt att komma runt, det är en chans att vara en del av något större. Elektrifiering, anslutna fordon, byte av ägarmodeller och autonom körning är bara några av de viktiga trenderna som förvandlar vår bransch. Tillsammans med våra partners och människor som du formar vi rörlighet för en mer hållbar framtid.

möjligheter
Vi har en väldigt mager organisation som ger dig möjlighet att påverka både organisationen och produkten, och också mycket öppen för nya tekniska lösningar och arbetsmetoder.
Vi erbjuder dig en stimulerande och lösningsfokuserad arbetsmiljö med kund och komplett fordonsfokus.
NEVS lägger stor vikt vid våra anställdas utveckling, och i det perspektivet kommer ditt huvudområde att utvecklas tillsammans med dig.
Slutligen har anslutningsperioden för autonoma fordon precis börjat, och vi erbjuder dig en möjlighet att vara en del av denna utveckling.

Villkor
NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.
Vill du gå med i teamet som kommer att fokusera på utveckling av attraktiva mobilitetslösningar för framtiden? I så fall är du välkommen att ansöka om anställning hos oss!
Urval och intervjuer kommer att pågå kontinuerligt under ansökningsperioden, så skicka din ansökan så snart som möjligt!
Vi avskräckte starkt varje kontakt från media- och CV- försäljning, rekryteringssidor eller företag!

Typ av anställning	Tillsvidareanställning
Kontrakttyp	Heltid
Antal positioner	1
Arbetstimmar	100%
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län
Land	Sweden
Referensnummer	2019/107
Kontakta	Dan Svensson - Manager ME Press Shop & Body Shop, dan.svensson 95
Publicerad	25.Sep.2019
Sista ansökningsdatum	27.Oct.2019 23:59 EST

Mätingenjör - Ref. 210

Login and apply
NEVS, Trollhättan
Operational - Tribe
Shape mobility for a more sustainable future

Brinner du för mätutrustning och kan såväl digitala som analoga mätsystem, vi behöver dig!
Vi söker en mätingenjör för att ta ansvar för vårt mätinstrument förråd och som kan ge support till användare av mätutrustning.
Du kommer att ansvara för NEVS mätinstrument förråd och hjälpa våra tekniker och ingenjörer att sätta upp mätsystem från frågeställning till färdig lösning.

Delaktig i olika projekt som mätsystemspecialist, för att uppfylla standarder och krav för produkter.

Meriterande erfarenheter:

- Tidigare kundansvar/samordnare
- Ett stort ordningssinne och är noggrann med detaljer
- Kunskap analog och digital mätteknik
- Kunskap i mätsystem som ex. IPETRONIK, DEWEsoft o.s.v
- Kalibrering
- EMC
- Elsäkerhet
- Programmering av digitala mätsystem

Övriga kunskaper:

- Engelska: tal, skrift
- God datorvana : Word , Excel , Powerpoint

Du som söker är gymnasieingenjör/högskoleingenjör och har helst arbetat en tid med någon eller flera av ovanstående arbetsuppgifter. Du är nyfiken, självgående och har god samarbetsförmåga.
Vi erbjuder dig ett intressant och kreativt jobb där vi värdesätter innovationsförmåga och drivkraft.

Om oss
Vår vision om att forma mobilitet för en mer hållbar framtid, är ledstjärnan i allt vi gör. Vi tror inte att medvetna, hållbara val innebär att du ska behöva tumma på kvalitet, säkerhet, prestanda och komfort. Snarare handlar det om att utmana konventionerna och tänka i nya banor. För oss innebär det att vi designar förstklassiga elbilar, tjänster och upplevelser som utmärker sig, är enkla att använda och som kan bidra till en bättre framtid och en renare miljö för alla. Vårt syfte är att ge alla de som är nyfikna och engagerade och alla de som bryr sig om vår jord ett sätt att uttrycka sig - och att vi tillsammans med dem kan vara med och skapa framtidens mobilitet.
För NEVS är våra medarbetares utveckling av stor betydelse. Vi erbjuder dig en stimulerande- och lösningsfokuserad arbetsmiljö.

Villkor
NEVS är medlem i Teknikföretagen och omfattas av aktuella kollektivavtal tecknade av Unionen. Vill du vara med i det team som ska fokusera på utveckling av attraktiva bilar för framtiden? I så fall är Du varmt välkommen att söka anställning hos oss!
Urvalet kan komma att ske löpande.

Inför vår rekryteringsprocess har Nevs tagit ställning till rekryterings- och marknadsföringskanaler. Därför undanbedes bestämt varje kontakt från media- och CV försäljning, rekryteringswebbplatser eller liknande företag.

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1

Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	2019/108
Contact	Lars Hoffman - Director Lab. & Workshop Operations, lars.hoffmann 811
Published	25.Sep.2019
Last application date	27.Oct.2019 11:59 PM CET

Agile Coach - Ref 212

NEVS, Trollhättan
Operational - Tribe
Forma rörlighet för en mer hållbar framtid

NEVS skapar en stark grund för färdigheter för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter. Genom att utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitetsupplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare, renare framtid för alla. Vi letar nu efter Agile Coach

Beskrivning
NEVS fortsätter Agile-resan för att förändra hela organisationen. Med de ökande kraven som kommer med Agile-transformationen och växande värdeströmmar finns det ett behov av att utöka vårt Agile Coach-team.
Gå med oss!
Du kommer att ingå i avdelningen Engineering Service Operations med flera specialiteter, t.ex. operationell utveckling, Agile coaching och planhantering. Avdelningen ansvarar för att utveckla verktyg och processer, utbilda och stödja organisationen för att arbeta på det mest effektiva sättet.
Vi letar efter en Agile Coach som kan hjälpa våra utvecklingsteam att lära sig och förstå Agile-ramverket och NEVS Agile Culture.
Som agile coach kommer du att stödja utvecklingsgrupperna med deras tillväxt, förbättring och tankesätt. Du kommer också att utrusta dem med rätt kunskap, processer och verktyg för att bäst uppnå sina mål.
Du kommer också att stödja hela företaget att omfamna Agile som en kulturell förändring genom att bidra till att skapa, utbilda och sprida NEVS Agile-kultur.

Vi letar efter någon som:
- verkligen förstår och tror på smidigt sätt att arbeta
- har erfarenhet av smidiga ramverk som Scrum, Kanban och Scrumban
- är erfaren med Scaled Agile Framework (SAFe)
- Är flytande engelska, både talade och skriftliga
- Har kandidatexamen eller högre examen eller motsvarande arbetslivserfarenhet

Föredraget:

- erfarenhet från att arbeta Agile i en stor organisation
- erfarenhet från att arbeta som Scrum Master eller Agile Coach inom hårdvaruområdet
- Scrum Master-certifiering
- SPC-certifiering (SAFe)

För att lyckas med den roll du behöver:

- Har utmärkta interpersonella färdigheter och förmåga att arbeta med olika personliga stilar
- Ha en passion för att inspirera, lära och coacha det smidiga sättet att arbeta
- Var en lagspelare
- Omfatta arbete med ständiga förbättringar och utveckling av arbetsmetoder
- Har exceptionella färdigheter inom kommunikation, organisation och tid
- Har starka analytiska och problemlösande färdigheter
- Var kreativ, lösningsorienterad och öppen

Stor hänsyn kommer att tas till din personliga skicklighet för tjänsten!

Om oss

Världen är i behov av förändring - och vi i NEVS vill vara med och driva den och samtidigt forma livet för kommande generationer. Det är därför vi fokuserar på att utforma elfordon och smarta mobilitetslösningar som bevisar att det bästa för en kan vara bäst för alla. Det vi gör är inte bara att tillhandahålla ett sätt att komma runt, det är en chans att vara en del av något större. Elektrifiering, anslutna fordon, byte av ägarmodeller och autonom körning är bara några av de viktiga trenderna som förvandlar vår bransch. Tillsammans med våra partners och människor som du formar vi rörlighet för en mer hållbar framtid.

möjligheter

Vi har en väldigt mager organisation som ger dig möjlighet att påverka både organisationen och produkten, och också mycket öppen för nya tekniska lösningar och arbetsmetoder.

Vi erbjuder dig en stimulerande och lösningsfokuserad arbetsmiljö med kund och komplett fordonsfokus.

NEVS lägger stor vikt vid våra anställdas utveckling, och i det perspektivet kommer ditt huvudområde att utvecklas tillsammans med dig.

Slutligen har anslutningsperioden för autonoma fordon precis börjat, och vi erbjuder dig en möjlighet att vara en del av denna utveckling.

Villkor

NEVS är medlem i Engineering Industries och omfattas av nuvarande kollektivavtal som undertecknats av Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna. Vill du gå med i teamet som kommer att fokusera på utveckling av attraktiva mobilitetslösningar för framtiden? I så fall är du välkommen att ansöka om anställning hos oss!

Urval och intervjuer kommer att pågå kontinuerligt under ansökningsperioden, så skicka din ansökan så snart som möjligt!

Vi avskräckte starkt varje kontakt från media- och CV- försäljning, rekryteringssidor eller företag!

Typ av anställning	Tillsvidareanställning
Kontrakttyp	Heltid
Antal positioner	1
Arbetstimmar	100%
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län

Land Sweden
Referensnummer 2019/110
Kontakta Flora Hilvano - Agile Coach, flora.hilvano@nevs.com
Publicerad 27.Sep.2019
Sista ansökningsdatum 27.Oct.2019 23:59 EST

Creative Business Designer - Ref. 215

NEVS, Trollhättan
Forma rörlighet för en mer hållbar framtid!
NEVS skapar en stark grund för färdigheter för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter och tjänster. Genom att utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitetsupplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare, renare framtid för alla.

Vi letar nu efter en kreativ affärsdesigner.

Beskrivning
Avdelningen Commercial Planning & Market Intelligence ansvarar för att iterera och översätta våra affärsbehov till krav och hålla reda på vad som händer där ute. Vi är också kundens röst när vi definierar framtida produkter och tjänster.

Som kreativ affärsdesigner kommer du att:

- Leda analysen av affärsinformationens uppgifter och skapa både taktiska och strategiska rekommendationer för att hjälpa till att utforma innovativa produkt-, service- och affärslösningar.
- Var en integrerad del av vårt team som tittar på transportmönster i syfte att identifiera, undersöka och uppfinna framtida lösningar för mobilitetstjänster.
- Modellera och utvärdera komplexa fordons-mobila system, marknadsdynamik, produktsegment, tjänsteerbjudanden, störande förändringar och samhällstrender inom mobilitet.
- Utveckla användarscenarier för att förutse och definiera affärsvolymer och värde.
- Samarbeta om flera smidiga projekt med kamrater från marknadsföring, försäljning, produktutvecklare, ekonomi och UX / UI.
- Tillämpa nya modelleringstekniker och hantera outforskade frågor som ligger framför oss.

kvalifikationer
Vi letar efter någon som har;

- Sc. inom teknik, datavetenskap, användarupplevelse, produkt / service design eller relaterade områden
- Förmåga att:
    - tillämpa data-gruvdrift, statistiska och avancerade modelleringstekniker
    - utvärdera nya datakällor
    - identifiera affärspotential

  - integrera prediktiva modeller i analysverktyg
  - fokusera på detaljer och arbeta under tidsfrister
- Kunskap i avancerad kvantitativ och kvalitativ problemlösning
- Förståelse för datavisualisering och bästa praxis för UI-design
- Bra behörighet för både skriftlig och talad engelska.

För att lyckas med den här rollen måste du;
- Var passionerad för data, med kreativa problemlösningsförmågor och ett öga för detaljer
- Ha ett oberoende tankesätt samtidigt som du är en lagspelare
- Älskar att tänka utanför boxen!

möjligheter
Vi har en Lean-organisation som ger dig möjlighet att påverka både organisationen och produkten eller tjänsten. Att vara en del av NEVS betyder att utmana marknaden, tekniken och din egen uppfattning. Vi lägger stor vikt vid våra anställdas utveckling, och i det perspektivet kommer ditt huvudområde att utvecklas tillsammans med dig.

Om oss
Världen är i behov av förändring - och vi i NEVS vill vara med och driva den och samtidigt forma livet för kommande generationer. Det är därför vi fokuserar på att utforma premium-elbilar och smarta mobilitetslösningar som bevisar att det bästa för en kan vara bäst för alla. Det vi gör är inte bara att tillhandahålla ett sätt att komma runt, det är en chans att vara en del av något större. Elektrifiering, anslutna fordon, byte av ägarmodeller och autonom körning är bara några av de viktiga trenderna som förvandlar vår bransch. Tillsammans med våra partners och människor som du formar vi rörlighet för en mer hållbar framtid.

Vi avskräckte starkt varje kontakt från media- och CV- försäljning, rekryteringssidor eller företag!

Typ av anställning	Tillsvidareanställning
Kontrakttyp	Heltid
Antal positioner	1
Arbetstimmar	100%
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län
Land	Sweden
Referensnummer	2019/113
Kontakta	Jonas Larsson - Acting Tribe Leader CP & MI, +46 520 86 233 jonas.la
Publicerad	30.Sep.2019
Sista ansökningsdatum	27.Oct.2019 23:59 EST

Design Engineer - Ref. 216

NEVS, Trollhättan
Hårdvarestam
Forma rörlighet för en mer hållbar framtid

NEVS skapar en stark grund för färdigheter för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter. Genom att utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitetsupplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare, renare framtid för alla. Vi letar nu efter designingenjör.

Beskrivning

Vehicle Motion Hardware Engineering Chapter är ett av fem kompetentteam inom Hardware Engineering Tribe. Områden vi täcker är upphängning, styrning, bromsar, framdrivning, termisk hantering och klimatkomfort. Vår uppgift är att tillhandahålla NEVS nuvarande och framtida behov av hårdvara, kompetens och teknik.

Vi arbetar i en mager, smidig organisation där personer med vissa kompetenser antingen är medlemmar i trupper (mindre lag) med ömsesidigt ansvar och / eller agerar i en stödjande roll för dessa trupper. För att bli framgångsrik måste du ha ett öppet sinne, vara lösningsorienterad, en lagspelare och kunna anpassa dig till förändringar.

Som designingenjör kommer du att vara en nyckelaktör i att utveckla våra framtida produkter, utforma komponenter och optimera integrationen inom ett eller flera av de områden som nämns ovan. Ditt arbete är starkt CAD-orienterat. Det är av stor vikt att du är kreativ och har fantasi för att förverkliga idéer.
Det är också viktigt för oss att du värdesätter en fantastisk atmosfär medan du arbetar tillsammans för att uppnå något extra vanligt.

Arbetsuppgifter

- 3D-modellering och skapande av GD&T i NX, enligt NEVS-metoder och standarder.
- Bidrar till att ställa in designkrav på komponentnivå.
- Interaktion med CAE och NVH i utvecklingsprocessen.
- Stöd i utvecklingen av prototypdelar och arbetet med att producera dem.
- Samarbeta med mekanisk integration för fordonsimplementering.
- Skapa en dialog med tillverkningsteknik för att säkerställa tillverkbarhet.
- Designoptimering med hjälp av kostnadsberäkning för serieproduktion.

Utbildning och erfarenhet

- Kandidatexamen i maskinteknik eller motsvarande erfarenhet.
- Teknisk erfarenhet av att arbeta med komponentkonstruktion och dess tillverkbarhet i antingen plast (formsprutning eller formblåsning), aluminium (gjutning med högt tryck) eller stål (stansning och skyddsmetoder) anses vara fördelaktigt.
- Kunskap om monteringssekvenser.
- Grundläggande förståelse för krav som ställs på komponentnivå för tillverkning.
- Förståelse för / erfarenhet från upphängning, styrning, bromsar, framdrivning, drivlinje-integration, termisk hantering eller VVS-arbete anses vara en fördel.
- Förmåga att tydligt kommunicera på engelska, både talade och skriftliga. Kunskaper i svenska och / eller mandarin-kinesiska önskvärda.

Personliga skickligheter

- Tron på NEVS vision och framtida produkter.

- En hög kompetensnivå i NX.
- En inre drivkraft för att förenkla och optimera.
- Bra kommunikationsförmåga och lagspelares egenskaper.
- Flexibilitet i ditt sätt att arbeta.
- Öppenhet för att lära av andra och dela din kunskap.
- Uppskattar den kulturella mångfalden i din miljö.

Om oss
Världen är i behov av förändring - och vi i NEVS vill vara med och driva den och samtidigt forma livet för kommande generationer. Det är därför vi fokuserar på att utforma elfordon och smarta mobilitetslösningar som bevisar att det bästa för en kan vara bäst för alla. Det vi gör är inte bara att tillhandahålla ett sätt att komma runt, det är en chans att vara en del av något större. Elektrifiering, anslutna fordon, byte av ägarmodeller och autonom körning är bara några av de viktiga trenderna som förvandlar vår bransch. Tillsammans med våra partners och människor som du formar vi rörlighet för en mer hållbar framtid.

möjligheter
Vi har en väldigt mager organisation som ger dig möjlighet att påverka både organisationen och produkten, och också mycket öppen för nya tekniska lösningar och arbetsmetoder.
Vi erbjuder dig en stimulerande och lösningsfokuserad arbetsmiljö med kund och komplett fordonsfokus.
NEVS lägger stor vikt vid våra anställdas utveckling, och i det perspektivet kommer ditt huvudområde att utvecklas tillsammans med dig.
Slutligen har anslutningsperioden för autonoma fordon precis börjat, och vi erbjuder dig en möjlighet att vara en del av denna utveckling.

Villkor
NEVS är medlem i Engineering Industries och omfattas av nuvarande kollektivavtal som undertecknats av Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna. Vill du gå med i teamet som kommer att fokusera på utveckling av attraktiva mobilitetslösningar för framtiden? I så fall är du välkommen att ansöka om anställning hos oss!

Vi avskräckte starkt varje kontakt från media- och CV- försäljning, rekryteringssidor eller företag!

Typ av anställning	Tillsvidareanställning
Kontrakttyp	Heltid
Antal positioner	3
Arbetstimmar	100%
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län
Land	Sweden
Referensnummer	2019/114
Kontakta	Kristoffer Jidetoft - Chapter Leader , kristoffer.jidetoft@nevs.com +4
Publicerad	30.Sep.2019
Sista ansökningsdatum	03.Nov.2019 23:59 CET

Creative Designer, Main Stakeholder - Ref. 217

NEVS, Trollhättan

Mobility Tribe - Technical
Shape mobility for a more sustainable future!

NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.
We are now looking for a Creative Designer as our "Main Stakeholder".

Description
Our Creative Design department within the Mobility Design Tribe, is building a dedicated team for innovation and creation. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products and services suitable for volume production.
If you are looking for an opportunity out of the ordinary and want to join a team who is challenging the traditional way of working, entering the agile way of working? You are welcome to apply for employment with us!
The Main Stakeholder for Creative Designer will lead the Creative Design chapter to create design concepts ranging from initial concept work through to final production execution, in close cooperation with the whole team.

The role involves:
- Work close with the team to build a good team spirit and team performance
- Act as "Main Stakeholder" for Creative Design
- Responsible for design language
- Take a leading position in NEVS future Creative Design vision
- Take a leading position in develop the Strategic Design directions supporting the vision

We are looking for someone who has:
- Knowledge and passion for leading creative processes and dare to challenge the conventional
- Minimum education of a Master of Science in Transportation Design or equivalent
- Experience from development in relevant area in the automotive industry, minimum 10 years
- Full understanding of complete vehicle development process
- General understanding of manufacturing techniques and knowledge how to balance technical constraints
- Fluent in English both spoken and written

To be successful in this role, you need to:
- Have good communication skills, visual and verbal
- Have good planning skills and deliver on time
- Be creative, solution oriented and open minded

- Be a Good team player and with ability to take initiative
- Be flexible and open to new work areas

Great consideration will be given to your personal attitude for the position!

About us
The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That’s why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what’s best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it’s a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride
At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.
As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.
Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant. In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it’s important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms
NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	2019/115

Contact Ingrid Karlsson - Chapter Leader, Creative Design, +46 520 85 785 ing
Published 30.Sep.2019
Last application date 03.Nov.2019 11:59 PM CET

Bromsingenjör - Ref.220

NEVS, Trollhättan
Hårdvarestam
Forma rörlighet för en mer hållbar framtid

NEVS skapar en stark grund för färdigheter för ny teknik och innovationer. Vi har en engagerad passion för att skapa och leverera ikoniska och önskvärda globala produkter. Genom att utmana konventioner designar vi premium-elektriska fordon och mobilitetsupplevelser som är enkla, engagerande och distinkta, men som också formar en ljusare, renare framtid för alla. Vi letar nu efter bromsingenjör.

Beskrivning
Vehicle Motion Hardware Engineering Chapter är ett av fem kompetentteam inom Hardware Engineering Tribe. Områden vi täcker är upphängning, styrning, bromsar, drivlinje, värmehantering och klimatkomfort. Vår uppgift är att tillhandahålla NEVS nuvarande och framtida behov av hårdvara, kompetens och teknik.
Vi arbetar i en mager, smidig organisation där människor med vissa kompetenser antingen är medlemmar i trupper (mindre lag) med ömsesidigt ansvar och / eller agerar i en stödjande roll för dessa trupper. För att bli framgångsrik måste du ha ett öppet sinne, vara lösningsorienterad, en lagspelare och kunna anpassa dig till förändringar.
Som ingenjör för bromsar kommer du att vara en nyckelaktör för att utveckla våra framtida produkter, antingen konventionella bromssystem eller internt utvecklade broms-för-tråd-system. Du förväntas bidra med din kompetens och erfarenhet i de flesta faser av våra olika projekt, från konceptval till industrialisering, i att uppfylla kraven på prestanda, juridisk, timing och kostnad med den valda lösningen.
Det är viktigt för oss att du värdesätter en fantastisk atmosfär medan du arbetar tillsammans för att uppnå något extra vanligt.

Arbetsuppgifter
- Stöd till val av koncept på fordonsarkitektur och systemnivå.
- Bidrar till att ställa krav på komponentnivå.
- Systemintegration i fordonet.
- Planering av validering och verifiering med hjälp av (och förfining) metoder och förfaranden.
- Hantera kvalitetsverktyg och uppföljning under utveckling och industrialisering.
- Leda och / eller stödja teknisk kommunikation och projektledning, både internt och externt.
- Säker tillverkbarhet och service.

Utbildning och erfarenhet:
- Kandidatexamen i maskinteknik eller motsvarande.

- Flera års teknisk erfarenhet av att arbeta med bromssystem och deras integration i fordon.
- Solid kompetens i att arbeta med PLM Systems, Change Management och Teamcenter.
- Kunskap om kravkrav på system- och komponentnivå.
- Djup förståelse för processen som samarbetar med Manufacturing Engineering, NVH, Cost, Validation & Verification etc. under fordonsutveckling.
- Bekvämt med leverantörsinteraktion och vad som krävs för att uppnå uppsatta mål. Erfarenheter från att arbeta med internationella leverantörer (särskilt Kina) anses vara fördelaktiga.
- Grundläggande förståelse av mekanisk design, färdigheter i CAD-design (NX) behövs inte men anses vara gynnsamma.
- Förmåga att tydligt kommunicera på engelska, både talade och skriftliga. Kunskaper i svenska och / eller mandarin-kinesiska önskvärda.

Personliga skickligheter

- Tron på NEVS vision och framtida produkter.
- Handlingsorienterad, med förmåga att prioritera och leverera.
- En inre drivkraft för att förnya, förenkla och optimera.
- Analytisk tänkesätt och en god förståelse av ”den större bilden”.
- Flexibilitet i ditt sätt att arbeta.
- Bra kommunikationsförmåga och lagspelares egenskaper.
- Öppenhet för att lära av andra och dela din kunskap.
- Uppskattar den kulturella mångfalden i din miljö.

Om oss

Världen är i behov av förändring - och vi i NEVS vill vara med och driva den och samtidigt forma livet för kommande generationer. Det är därför vi fokuserar på att utforma elfordon och smarta mobilitetslösningar som bevisar att det bästa för en kan vara bäst för alla. Det vi gör är inte bara att tillhandahålla ett sätt att komma runt, det är en chans att vara en del av något större. Elektrifiering, anslutna fordon, byte av ägarmodeller och autonom körning är bara några av de viktiga trenderna som förvandlar vår bransch. Tillsammans med våra partners och människor som du formar vi rörlighet för en mer hållbar framtid.

möjligheter

Vi har en väldigt mager organisation som ger dig möjlighet att påverka både organisationen och produkten, och också mycket öppen för nya tekniska lösningar och arbetsmetoder.
Vi erbjuder dig en stimulerande och lösningsfokuserad arbetsmiljö med kund och komplett fordonsfokus.
NEVS lägger stor vikt vid våra anställdas utveckling, och i det perspektivet kommer ditt huvudområde att utvecklas tillsammans med dig.
Slutligen har anslutningsperioden för autonoma fordon precis börjat, och vi erbjuder dig en möjlighet att vara en del av denna utveckling.

Villkor

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Vill du gå med i teamet som kommer att fokusera på utveckling av attraktiva mobilitetslösningar för framtiden? I så fall är du välkommen att ansöka om anställning hos oss!

Urval och intervjuer kommer att pågå kontinuerligt under ansökningsperioden, så skicka din ansökan så snart som möjligt!

Vi avskräckte starkt varje kontakt från media- och CV- försäljning, rekryteringssidor eller företag!

Typ av anställning	Tillsvidareanställning
Kontrakttyp	Heltid
Antal positioner	1
Arbetstimmar	100%
Stad	Trollhättan
Grevskap	Västra Götalands län
Land	Sweden
Referensnummer	2019/116
Kontakta	Kristoffer Jidetoft - Chapter Leader, kristoffer.jidetoft@nevs.com +46
Publicerad	04.Oct.2019
Sista ansökningsdatum	03.Nov.2019 23:59 CET

Steering Engineer - Ref 221

Login and apply
NEVS, Trollhättan
Hardware Tribe
Shape mobility for a more sustainable future

NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.
We are now looking for Steering Engineer.

Description
The Vehicle Motion Hardware Engineering Chapter is one of five competence teams within the Hardware Engineering Tribe. Areas we cover are Suspension, Steering, Brakes, Powertrain, Thermal Management and Climate Comfort. Our task is to provide NEVS present and future need for Hardware, Competence & Technology.
We work in a lean, agile organization where people with certain competences are either members of squads (smaller teams) with mutual responsibility, and/or act in a supporting role to these squads. To be successful you need to have an open mind, be solution oriented, a team player and able to adapt to change.
As an Engineer for Steering, you will be a key player in defining our future products, either traditional steering systems or in-house developed steer-by-wire systems. You are expected to contribute with your competence and experience in most phases of our different projects, from

concept selection to industrialization, in fulfilling requirements for performance, legal, timing and cost with the chosen solution.
It's important for us that you value a great atmosphere while working together to achieve something extra ordinary.

Work tasks

- Aid in Concept selection at vehicle architecture and system level.
- Contributing in setting requirements on component level.
- System integration into vehicle.
- Planning of validation and verification using (and refining) methods and procedures.
- Manage quality tools and following up during development and industrialization.
- Lead or support technical communication, both internal and external.
- Secure manufacturability and serviceability in the technical design of the components.

Education and Experience:

- Bachelor of Science in Mechanical Engineering or equivalent.
- Several years of engineering experience working with steering systems and its integration into vehicle.
- Solid skills in working with PLM Systems, Change Management and Teamcenter.
- Knowledge of requirement fulfillment on system as well as component level.
- Deep understanding of the process collaborating with Manufacturing Engineering, NVH, Cost, Validation & Verification etc. during vehicle development.
- Comfortable with supplier interaction and what it takes to achieve set targets. Experience from working with Chinese suppliers is considered beneficial.
- Fundamental understanding of Mechanical Design, skills in CAD Design (NX) is not needed but considered beneficial.
- Very good skills in English language, both spoken and written. Knowledge of Swedish and/or Mandarin Chinese desirable.

Personal skills

- Belief in NEVS vision and future products.
- Action-oriented, with the ability to prioritize and deliver.
- An inner drive to innovate, simplify and optimize.
- Analytic mindset and a good understanding of "the bigger picture".
- Flexibility in your way of working.
- Good communication skills and team player characteristics.
- Openness to learning from others and sharing your knowledge.
- Appreciative of cultural diversity in your environment.

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That's why we focus on designing electric vehicles and smart mobility solutions that prove what's best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it's a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Opportunities

We have a very lean organization which gives you the opportunity to influence both the organization and the product, and also very open minded for new technical solutions and working methods.

We offer you a stimulating-and solution focused work environment with customer and complete vehicle focus.

NEVS put a great importance to our employees' development, and in that perspective your main area will evolve together with you.

Finally, the connectivity era of autonomous vehicles has just begun, and we offer you a possibility to be part of that development.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Do you want to join the team that will focus on the development of attractive mobility solutions for the future? In that case you are welcome to apply for employment with us!

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

We strongly discouraged each contact from the media and CV sales, recruitment sites or companies!

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	2019/117
Contact	Kristoffer Jidetoft - Chapter Leader, kristoffer.jidetoft@nevs.com +46
Published	04.Oct.2019
Last application date	03.Nov.2019 11:59 PM CET

SLUT